

MOVER 270 Diesel

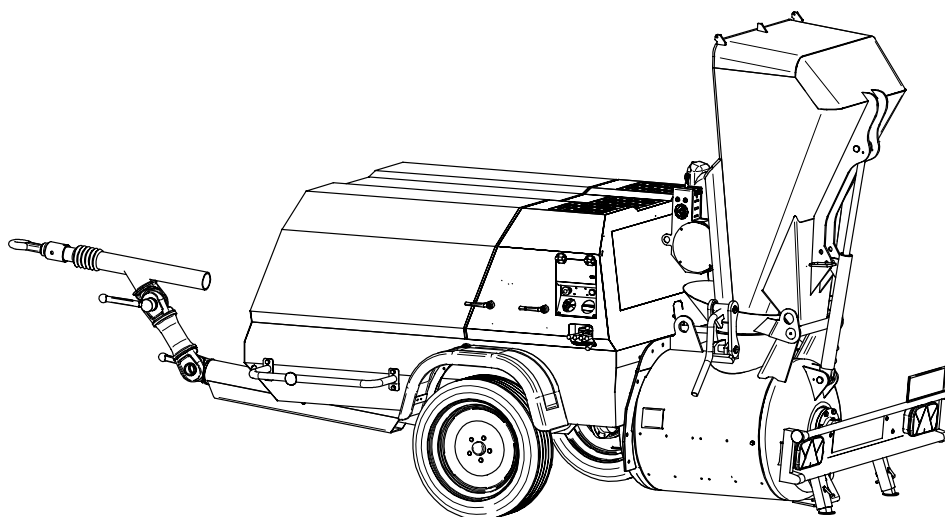
(1106019-1106020-1106021-1106022-
1106023-1106024-1106025-1106026)

I POMPA PER SOTTOFONDI
Manuale uso manutenzione e ricambi

RU БЕТОНОНАСОС ДЛЯ СТЯЖЕК
Руководство по эксплуатации,
техобслуживанию и запчастям

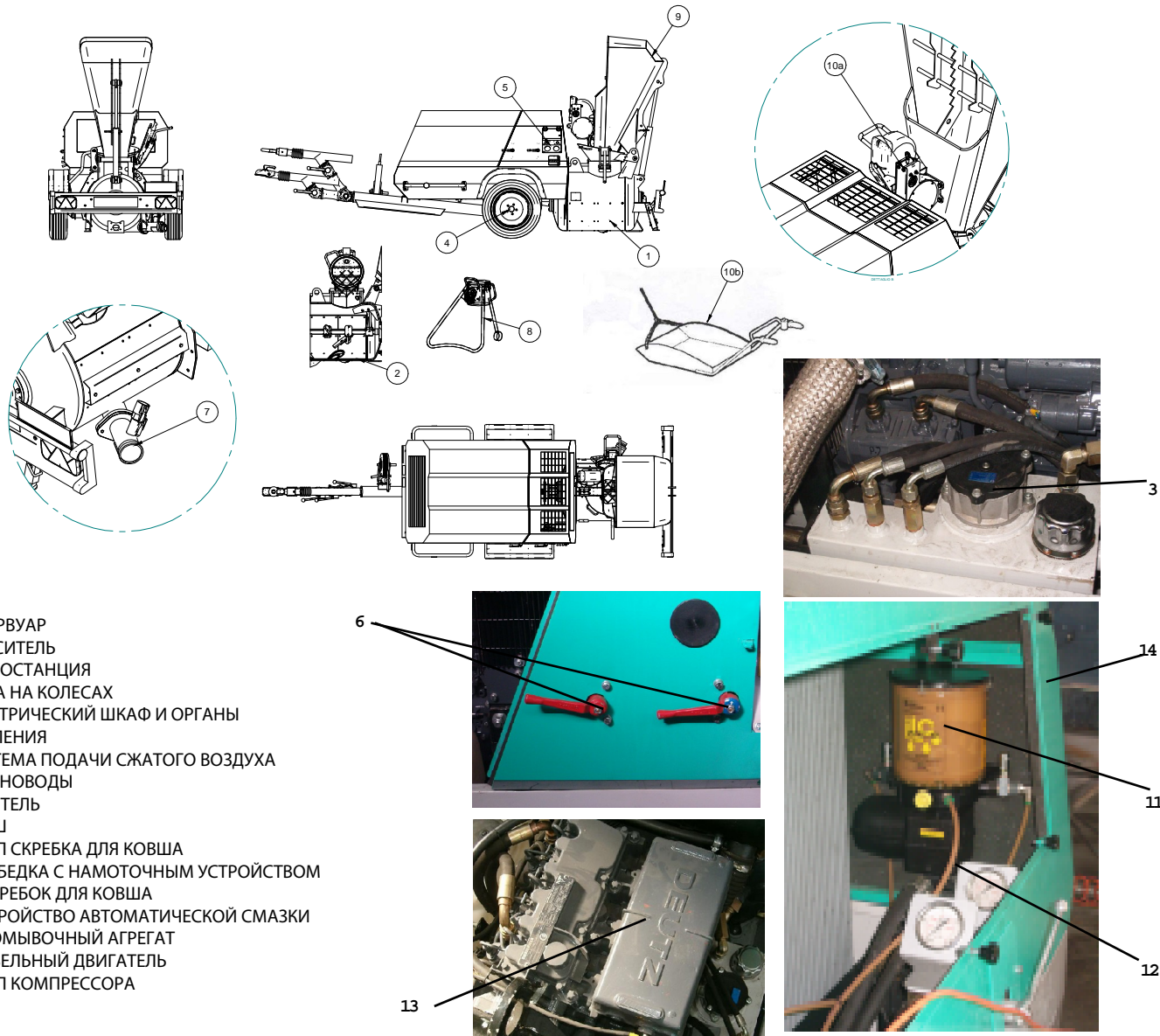


3225121 R04 - 2007/01



IMER INTERNATIONAL S.p.A.
Via Salceto, 55 - 53036 POGGIBONSI (SI) -(ITALY)
Tel. 0577 97341 - Fax 0577 983304
www.imergroup.it





- 1) РЕЗЕРВУАР
- 2) СМЕСИТЕЛЬ
- 3) ГИДРОСТАНЦИЯ
- 4) РАМА НА КОЛЕСАХ
- 5) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШКАФ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
- 6) СИСТЕМА ПОДАЧИ СЖАТОГО ВОЗДУХА
- 7) БЕТОНОВОДЫ
- 8) ГАСИТЕЛЬ
- 9) КОВШ
- 10) УЗЕЛ СКРЕБКА ДЛЯ КОВША
- 10а) ЛЕБЕДКА С НАМОТОЧНЫМ УСТРОЙСТВОМ
- 10б) СКРЕБОК ДЛЯ КОВША
- 11) УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ СМАЗКИ
- 12) ПРОМЫВОЧНЫЙ АГРЕГАТ
- 13) ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
- 14) УЗЕЛ КОМПРЕССОРА

Особое внимание следует уделить предупреждениям, помеченным следующим символом:



TABELLA 1 - ТАБЛИЦА 1			
I	RU	MOVER 270D	
DATI TECNICI	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		
CODICE MACCHINA	КОД МАШИНЫ	1106019-1106020- 1106021-1106022- 1106023-1106024- 1106025-1106026	
MOTORE DIESEL DEUTZ BF3M2011	ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ DEUTZ BF3M2011	KW КВТ	48,5
ALIMENTAZIONE COMANDI	ПИТАНИЕ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ	V	12
COMPRESSORE PORTATA	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КОМПРЕССОРА	NL/MIN НЛ/МИН	5200
COMPRESSORE PRESSIONE MASSIMA	МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССОРА	BAR БАР	7
TARATURA PRESSOSTATO	НАСТРОЙКА РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ	BAR БАР	1.8
TARATURA FISSA VALVOLA DI SICUREZZA PRESSIONE SERBATOIO	ФИКСИРОВАННАЯ НАСТРОЙКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА ДАВЛЕНИЕ РЕЗЕРВУАРА	BAR БАР	7.2
TARATURA CIRCUITO OLEODINAMICO	НАСТРОЙКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	BAR БАР	240
PORTATA MATERIALE	РАСХОД МАТЕРИАЛА	MC/H КУБ. М/ч	3-5
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	МАКСИМАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	BAR БАР	6
CAPACITÀ SERBATOIO MATERIALE	ЕМКОСТЬ РЕЗЕРВУАРА	L Л	270
RESA MEDIA PER CICLO	СРЕДНИЙ ОБЪЕМ ПОДАЧИ ЗА ЦИКЛ	L Л	200
MASSIMA DISTANZA DI POMPAGGIO (*)	МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ (*)	M М	100/120
MASSIMA ALTEZZA DI POMPAGGIO (**)	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ (**)	M М	60/80
DIMENSIONI LUNGHEZZA LARGHEZZA ALTEZZA BENNA ABBAS. ALTEZZA BENNA SOLLEV.	РАЗМЕРЫ ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕННОМ КОВШЕ ВЫСОТА ПРИ ПОДЪЕМОМ КОВШЕ	MM MM	4500 1490 1560 2420
TUBO GOMMA MANDATA MATERIALE	РЕЗИНОВЫЙ РУКАВ- БЕТОНОВОД	MM MM	DN50 DN60
GRANULOMETRIA MASSIMA TRASPORTABILE	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ДЛ. ПОДАЧИ ГРАНУЛОМЕТРИИ	MM MM	10/15
TEMPERATURA AMBIENTE LAVORATIVO	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	T°	+35 5
PESO TOTALE (CON BENNA)	ПОЛНЫЙ ВЕС (С КОВШОМ)	KG КГ	1700
LIVELLO EMISSIONE SONORA LPA A 1M - 98/37/C LWA - EN ISO 3744 2000/14/CE	УРОВЕНЬ ИЗЛУЧЕНИЯ ЗВУКА LPA, 1M - 98/37/CE LWA - EN ISO 3744 2000/14/CE	DB	?
NORME DI PROGETTO	СТАНДАРТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	EN 12100-1/2 EN 60204 - 1 EN 12001 ASME SEC.VIII DIV.1 97/23/CE	
(*) NOTA: LA DISTANZA DI POMPAGGIO È SOGGETTA A DELLE VARIANTI, QUESTE POSSONO RIGUARDARE: IL TIPO DI MATERIALE USATO, ALTEZZA SERVITA, CONSISTENZA DEL MATERIALE, COMPRESSORE AUSILIARIO, TUBAZIONI DI MANDATA DOCUMENTAZIONE DI LEGGE CONSEGNATA CON LA MACCHINA: DICHIARAZIONI E CERTIFICATI DEI SISTEMI IN PRESSIONE (PED) E DISEGNO DEL SERBATOIO DI MESSA IN SERVIZIO. N°2 COPIE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO.			
(*) ПРИМЕЧАНИЕ: ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ ВАРЬИРУЕТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗЛИЧНЫХ ФАКТОРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ: ТИПА ИСПОЛЬЗУЕМОГО МАТЕРИАЛА, ВЫСОТЫ ПОДАЧИ, КОНСИСТЕНЦИИ МАТЕРИАЛА, ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КОМПРЕССОРА, НАГНЕТАТЕЛЬНЫХ ТРУБ; ДОКУМЕНТАЦИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА, ПОСТАВЛЯЕМАЯ С МАШИНОЙ: ДЕКЛАРАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ И СЕРТИФИКАТЫ НА СИСТЕМЫ, РАБОТАЮЩИЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ (PED), И ЧЕРТЕЖ РЕЗЕРВУАРА С ФАКСИМИЛЬНОЙ КОПИЕЙ. 2 ЭКЗЕМПЛЯРА ДЕКЛАРАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ ДЛЯ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ БУКСИРУЕМЫХ ШТУКАТУРНЫХ СТАНЦИЙ			

Уважаемый покупатель,
поздравляем Вас с Вашим приобретением: бетононасос для стяжек IMER, являющийся плодом нашего многолетнего опыта, представляет собой машину, отличающуюся максимумом надежности, в конструкции которой использованы инновационные технические решения.

⚠ - БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТ.

Внимательное изучение нижеприведенных указаний, а также инструкций, содержащихся в руководствах на компрессор и дизельный двигатель, совершенно необходимо для обеспечения должной безопасности работ.

Настоящее РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ должно храниться лицом, руководящим работами на стройплощадке, на ее территории и быть доступным для консультаций вместе с руководствами по эксплуатации и техобслуживанию на компрессор и дизельный двигатель.

Руководство следует считать составной частью машины и сохранять для консультаций (см. стандарт EN 12100-2) вплоть до момента вывода машины из эксплуатации. В случае его утери или повреждения Вы можете запросить у изготовителя новый экземпляр.

Руководство содержит Декларацию соответствия СЕ, предусмотренную Директивой 98/37/СЕ, и важные указания о подготовке стройплощадки, установке, эксплуатации, порядке и способах техобслуживания и заказа запчастей. В любом случае необходимым условием является наличие у пользователя опыта и знания машины: пользователь должен быть специально обучен лицом, в совершенстве знакомым с правилами ее эксплуатации. Для обеспечения безопасности оператора, а также безопасной работы и продолжительного срока службы машины необходимо соблюдать указания, приведенные в настоящем Руководстве, а также правила техники безопасности при работе, предусматриваемые действующим законодательством (применение соответствующей одежды и обуви, касок, перчаток, очков и т.д.).

⚠ - Следите за тем, чтобы все имеющиеся на машине предупреждения всегда были разборчивы.

⚠ - Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию бетононасоса или его узлов и систем.

⚠ - Постоянно следите за исправностью резервуара, работающего под давлением: перед вводом машины в эксплуатацию обратитесь в соответствующие органы технического надзора для получения необходимых разрешений на его эксплуатацию, ежедневно проверяйте исправность шарового клапана на крышке загрузочного отверстия, еженедельно проверяйте на износ броневые противоизносные накладки, периодически - не реже одного раза в год - обращайтесь за проверкой резервуара в компетентные технические службы. Максимальное расчетное истирание составляет 2 мм для резервуара насоса MOVER 190 и 4 мм для резервуара насоса MOVER 270.

IMER INTERNATIONAL не несет никакой ответственности в случае ненадлежащего использования, неисправностей в питании, невыполнения техобслуживания, внесения несанкционированных изменений в конструкцию машины, частичного или полного несоблюдения указаний, содержащихся в настоящем Руководстве.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В таблице 1 приведены технические данные бетононасоса для стяжек; см. рис 1.

2. СТАНДАРТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Насос разработан и изготовлен в соответствии со стандартами, указанными в таблице 1.

3. УРОВЕНЬ ИЗЛУЧЕНИЯ ЗВУКА

В таблице 1 приведены уровень звукового давления, измеренный у уха оператора (L_{PA} на расстоянии 1 м - 98/37/СЕ) и уровень звукового излучения в окружающую среду (мощность L_{WA}), измеренный по стандарту EN ISO 3744 (2000/14/СЕ).

4. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ БЕТОНОСОСА

⚠ - БЕТОНОСОС ДЛЯ СТЯЖЕК предназначен для применения на стройплощадках для замешивания и подачи полусухих смесей, требующихся для устройства стяжек традиционных типов.

4.1 ОПИСАНИЕ БЕТОНОСОСА (см. рис. 1)

Определяющим элементом данного бетононасоса является находящийся под давлением герметичный резервуар (поз. 1), внутри которого расположена мешалка (поз. 2), приводимая в действие мотор-редуктором. Кроме того в состав машины входят установленная на колеса рама (поз. 4) с кузовом, в котором установлен винтовой компрессор, электрический шкаф (поз. 5), система подачи сжатого воздуха, гидростанция (поз. 6).

В комплекте с машиной поставляются рукава-бетоноводы (поз. 7) и гаситель на подставке (поз. 8).

Машина может быть оснащена дополнительными принадлежностями, в частности, загрузочным ковшом (поз. 9) и идуцим в комплекте с ним скребком для ковша (поз. 10b) с приводом от гидростанции. Кроме того, могут быть поставлены устройство автоматической смазки (поз. 11) и промывочный агрегат с гидравлическим приводом (поз. 12). Машина может быть поставлена в исполнении, позволяющим ее буксировку по автомобильным дорогам.

Входящий в комплект поставки компрессор может иметь производительность 4400 нл/мин (с фиксированным числом оборотов) или 5200 нл/мин; его рабочее давление составляет 7 бар.

Материал - песок + цемент + вода - загружается в резервуар, где и смешивается. Затем закрывается загрузочный люк и выполняется цикл подачи бетонной смеси. Этапы загрузки материала и подачи бетонной смеси выполняются поочередно.

Использование ковша позволяет значительно увеличить производительность машины: пауза, образующаяся при подаче бетонной смеси, используется для загрузки в ковш следующей порции материала, что позволяет значительно уменьшить время загрузки резервуара.

Использование скребка уменьшает время загрузки ковша и величину физического усилия, требующегося от оператора.

Использование устройства автоматической смазки упрощает техобслуживание, выполняемое в конце рабочего дня, и обеспечивает непрерывную смазку опор мешалки.

Промывочный агрегат значительно облегчает чистку машины по окончании рабочего дня.

Исполнение, позволяющее буксировку, упрощает операции по перемещению и установке машины.

5. ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ (рис. 2)

! - Перед тем как приступить к эксплуатации бетононасоса для стяжек, убедитесь, что он оснащен всеми защитными устройствами. В частности проверьте, чтобы предохранительное устройство решетки, установленной на буртике загрузочного люка резервуара (поз. 1), которое обеспечивает остановку мешалки при открытии решетки, функционировало должным образом и чтобы предохранительное устройство с шаровым клапаном для сброса давления (поз. 2), установленное на загрузочном люке, находилось в идеальной чистоте.

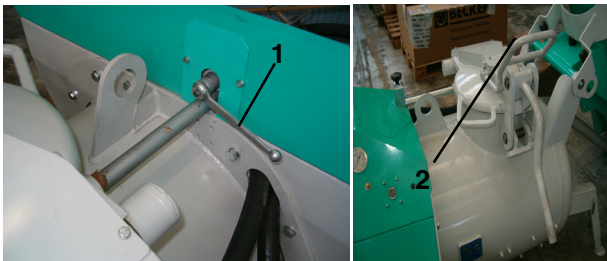


РИС. 2

! - При подсоединении рукавов-бетоноводов к нагнетательному коллектору резервуара к их концу обязательно следует подсоединить гаситель: снимать его нельзя ни при каких обстоятельствах.

! - Перед тем как открывать крышку загрузочного люка резервуара или отсоединять рукава, всегда сбрасывайте давление в резервуаре: Дождитесь, чтобы показания манометра (поз. 6, Рис. 7b) упали до 0 бар, откройте предохранительный шаровый клапан, расположенный на крышке загрузочного люка (поз. 2), повернув его рычаг, подождите, чтобы прекратился шум, создаваемый выходящим воздухом, и только после этого откройте крышку люка.

! - Перед отсоединением рукавов следует не только выполнить полный сброс давления внутри бака, но и убедиться, нажимая на рукава, в отсутствии внутри них остаточного давления. В таком случае подождите, чтобы сброс давления произошел естественным образом; при необходимости постучите резиновым молотком по тем местам рукавов, в которых образовались засорения.

! - Перед выполнением каких-либо работ в резервуаре выключайте машину.

! - Во время работы кузов должен быть закрыт на ключ.

! - Перед тем как открывать кузов, всегда выключайте дизельный двигатель.

! - При открывании кузова будьте осторожны: внутри отсека двигателя могут быть очень горячие детали, а также огнеопасные и/или едкие жидкости.

В рабочей зоне следует соблюдать необходимые предосторожности и правила техники безопасности.

В частности, вокруг машины должно иметься свободное пространство радиусом не менее одного метра, не содержащее каких-либо препятствий для хождения оператора машины; нахождение никаких других лиц в этой зоне не допускается.

При использовании загрузочного ковша и скребка оператор должен постоянно контролировать, чтобы вблизи рабочей зоны не находились другие лица.

При обращении с мешками сухих смесей будьте осторожны и следите за тем, чтобы брызги их содержимого не попали в глаза или на другие части тела. Надевайте очки и перчатки. Не допускайте поднятия пыли во избежание ее вдыхания. При работе всегда надевайте респиратор для защиты рта и носа.

! - Насос не должен использоваться во взрыво- или пожароопасных зонах или в подземных выработках.

Насос не оборудован собственной системой освещения, поэтому рабочая зона должна иметь достаточное освещение.

6. ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ

Бетононасос для стяжек MOVER 270 D имеет электрооборудование, работающее от напряжения 12 В постоянного тока.

7. МЕХАНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В бетононасосе для стяжек IMER опасные участки огорожены специальными предохранительными устройствами, которые всегда должны стоять на своих местах и поддерживаться в идеальном состоянии; к таким устройствам, например, относятся кожух вентилятора охлаждения дизельного двигателя и решетка на люке резервуара, предотвращающая контакт с расположенной внутри него мешалкой. Блокировку последней осуществляет шаровый предохранительный клапан (поз. 1, Рис. 2): при открывании решетки мешалка автоматически останавливается.

! - Ни в коем случае не допускается выполнение каких-либо модификаций конструкции предохранительной решетки: именно такие модификации являются наиболее частой причиной несчастных случаев при эксплуатации машин подобного типа.

8. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ (Рис. 3)

Перед тем как приступить к перемещению бетононасоса, целесообразно поднять ковш и отсоединить рукав-бетоновод, а также, если таковые имеются, всасывающие и нагнетательные трубы моечного агрегата. Это всегда следует делать и при подъеме машины.

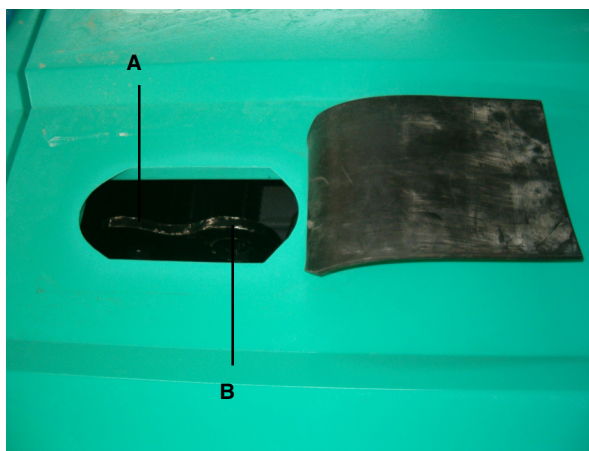


РИС. 3

Кроме того, при перемещении необходимо, чтобы материала не было ни в резервуаре, ни в загрузочном ковше.

! - Внимание! Руль служит исключительно для облегчения ручного перемещения бетононасоса на стройплощадке. Для буксировки пригодна лишь машина в соответствующем специальном исполнении.

! - Внимание! Перед тем как приступить к подъему бетононасоса, всегда отсоединяйте рукав-бетоновод, а также (если таковые имеются) - скребок и трубы моечного агрегата. Скребок следует транспортировать по отдельности.

! - Внимание! Перед тем как приступить к подъему бетононасоса, всегда следует убедиться в том, что все детали и узлы машины должным образом закреплены и зафиксированы, в частности - что ковш заблокирован с помощью предохранительного пальца.

! - Перед тем как приступить к транспортировке, ковш всегда следует блокировать с помощью предохранительного пальца (поз. 2, Рис. 4).

Используйте для подъема машины специально предусмотренные для этой цели проушины на кабине (рис. 3). Проушину А следует использовать для подъема машины БЕЗ КОВША, проушину В - для подъема машины С КОВШОМ.

! - Внимание! Подъем следует выполнять очень осторожно, т.к. машина легко может опрокинуться

! - Внимание! При подъеме машины ни в коем случае не используйте для крепления тросов какие-либо точки, отличные от приведенных на рис. 3.

Используйте подъемные средства, соответствующие полному весу машины, указанному в табл. 1.

Следует иметь в виду, что основная нагрузка при подъеме приходится на проушину, установленную на компрессоре, остальные проушины служат почти исключительно для стабилизации груза.

9. УСТАНОВКА (Рис. 4)

Устанавливайте бетононасос для стяжек в таком месте, в котором вокруг него будет обеспечена свободное пространство радиусом не менее одного метра, не содержащее каких-либо препятствий для хождения оператора машины; нахождение никаких других лиц в этой зоне не допускается.

При использовании загрузочного ковша и скребка оператор машины должен постоянно визуально контролировать рабочую зону и следить за тем, чтобы в ней не было других людей, следовательно, расположение машины должно обеспечивать ему такую возможность.

Кроме того, машину следует устанавливать таким образом, чтобы длина труб была как можно меньшей, а в ходе ее эксплуатации и чистке не возникали какие-либо препятствия. При установке машины правильно выставите опорные ножки и колесо. Грунт, на который устанавливается машина, не должен поддаваться под ее тяжестью; в частности, он должен быть особо твердым в местах установки опорных ножек (поз. 1) и колеса (поз. 3).

⚠ - Внимание! Опорная поверхность, на которой устанавливается машина, должна быть горизонтальной и твердой, чтобы обеспечивать ее устойчивость во время работы.

Снимите предохранительный палец с ковша (поз. 2).

Перед тем как опускать ковш (поз. 4), снимите колонку световых индикаторов.

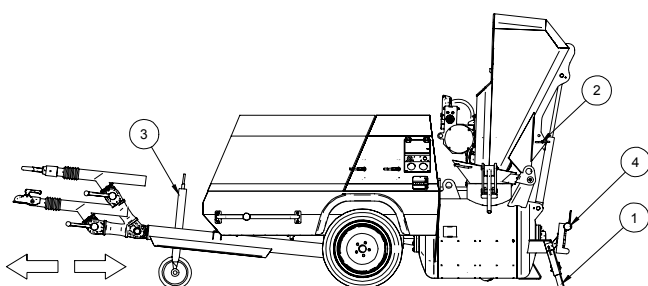


РИС. 4

Проложите рукава-бетоноводы до того места, в которое вы хотите подавать бетонную смесь, не допуская при этом слишком резких изгибов или сужений.

В случае, когда бетоновод прокладывается вверх, его следует жестко закрепить к лесам или к другим опорным точкам, используя матерчатый ремень (поз. 11, рис. 24) или стальной хомут (для перехода через подоконник) (поз. 12, рис. 24), входящие в комплект поставки.

Если первый участок бетоновода является горизонтальным, для правильной работы машины необходимо искусственно создать подъемы и спуски через каждые 20-30 м (Рис. 5).

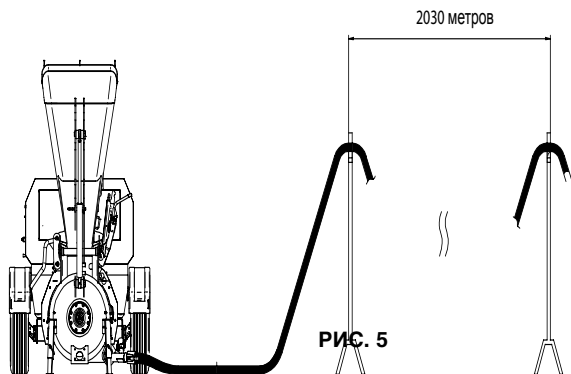


РИС. 5

Должным образом затяните кулачковые соединители (рис. 6a/6b), установив предохранительные шплинты (рис. 7), и подсоедините к концу бетоновода гаситель (Рис. 8).

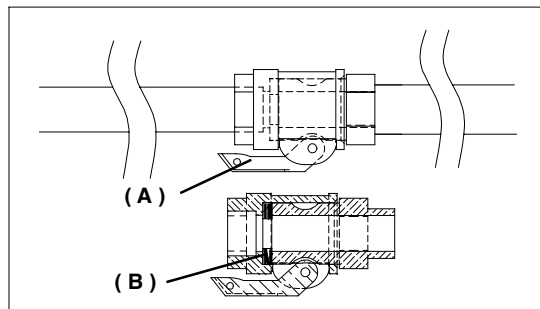


РИС. 6a

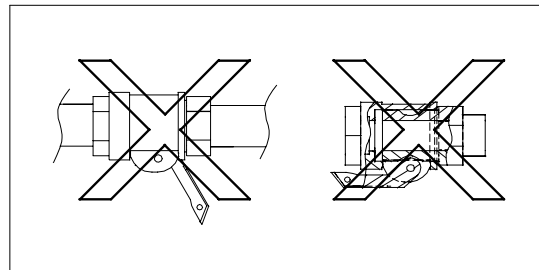


РИС. 6b



РИС. 7

⚠ - Эксплуатация машины без установки предохранительных шплинтов на соединители, а также гасителя запрещается.

⚠ - Используйте исключительно оригинальные рукава и соединители IMER. Использование рукавов и соединителей, не соответствующих требованиям IMER, может создать угрозу для правильной работы машины и безопасности операторов.

⚠ - Перед началом работы всегда следует убедиться в абсолютной целостности всех труб, рукавов, соединительных элементов и прокладок

При наличии скребка подсоедините его к лебедке и к намоточному устройству.

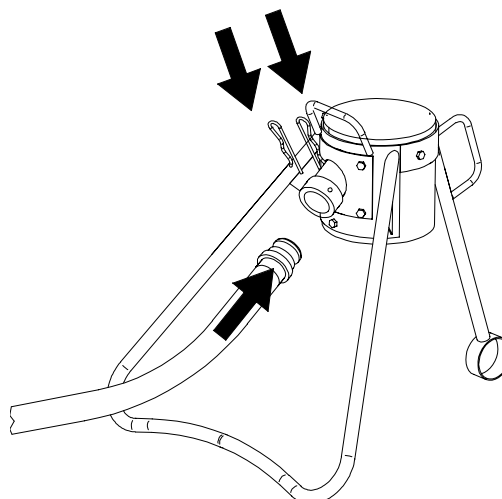


РИС. 8

10. ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ И КОМПРЕССОРА

Перед началом работы проверяйте уровень масла и уровень дизельного топлива в топливном баке.

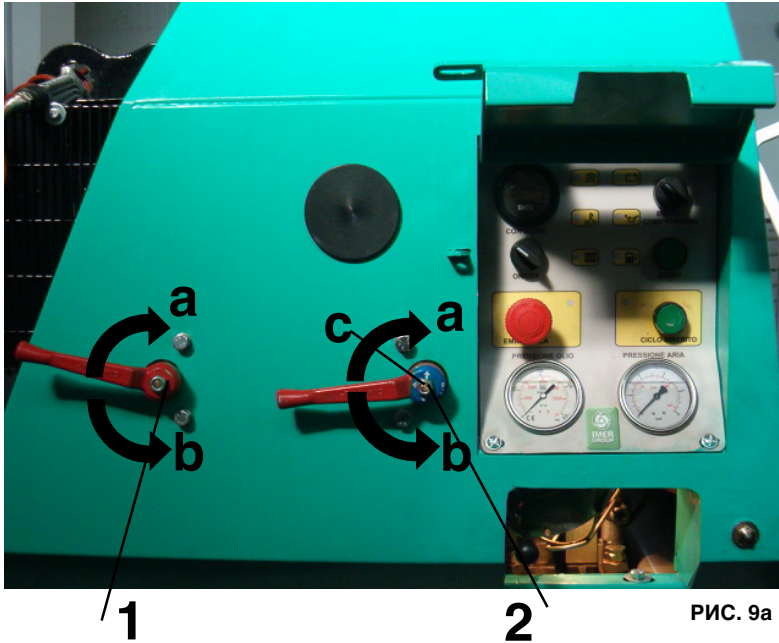


РИС. 9а

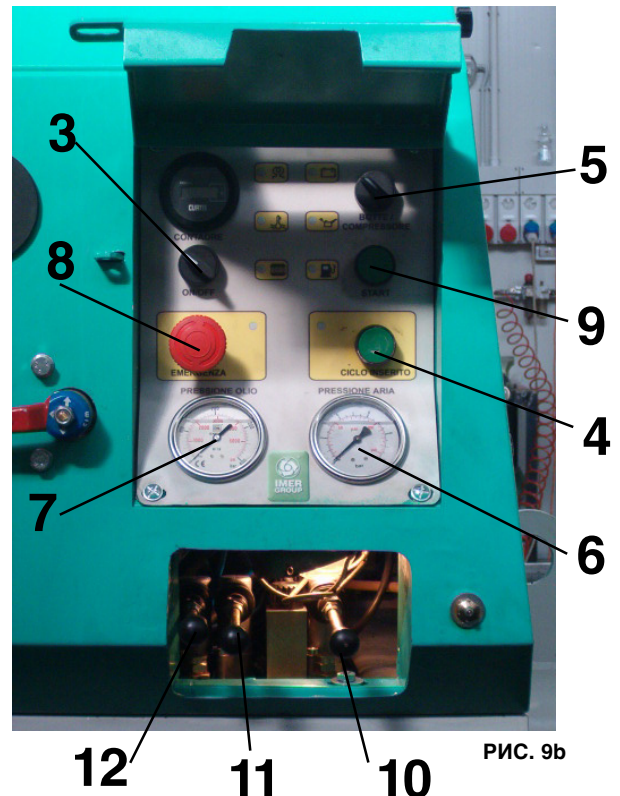


РИС. 9б

11. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (см. Рис. 9а/9б/9с)

Машина может использоваться не только в качестве бетононасоса для стяжек, но и как простой компрессор. В этом случае рычаг шарового вентиля (поз. 1) должен быть установлен в положение 1b, а переключатель режимов работы (поз. 5) - в положение COMPRESSORE. Для подачи сжатого воздуха после этого достаточно открывать/закрывать шаровой вентиль, установленный на компрессоре со стороны буксировки (поз. 13, Рис. 9с).

При использовании машины в качестве БЕТОНОНАСОСА ДЛЯ СТЯЖЕК шаровой вентиль (поз. 1) должен быть установлен в положение 1, а переключатель режимов работы - в положение ВОТТЕ. Шаровой вентиль на компрессоре, установленный стороны буксировки, при этом должен быть закрыт (поз. 13, Рис. 9с).



РИС. 9с

Отрегулируйте шаровой вентиль (поз. 2), как показано на рисунке 9а, установив его рычаг в положение 2с (между 1/2 и 3/4 в сторону подачи воздуха на нагнетательный коллектор).

Проверьте, чтобы не была нажата **кнопка аварийного останова (поз. 8, Рис. 9б)**, при необходимости отжав ее, и чтобы **предохранительный шаровой клапан решетки люка был полностью закрыт (поз. 1, Рис. 2)**.

Установите переключатель ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ) (поз. 3, Рис. 9б) в положение ON (ВКЛ) и нажмите кнопку START (поз. 9, Рис. 9б): компрессор запустится. Подождите не менее двух минут, чтобы двигатель прогрелся.

Закройте крышку люка и установленный на ней шаровой предохранительный клапан.

Выполните пробный цикл холостую:

Нажмите кнопку START (поз. 9, Рис. 9б), при этом загорится соответствующий ей индикатор, а компрессор разовьет максимальное число оборотов (в исполнении с

производительностью 5200 нл/мин) и начнет подачу сжатого воздуха. Примерно через 30 с он перейдет к работе на минимальном числе оборотов: Дождитесь, чтобы показания манометра (поз. 6, Рис. 9б) упали до 0 бар, откройте предохранительный шаровой клапан, расположенный на крышке загрузочного люка (поз. 2, рис. 2), дождитесь полного выхода воздуха и откройте крышку люка.

Попробуйте привести в действие мешалку с помощью рычага распределителя (поз. 11, Рис. 9б). Убедитесь, что рычаг предохранительного клапана решетки (поз. 1, Рис. 2) закрыт. Попробуйте поднять и опустить загрузочный ковш с помощью рычага распределителя (поз. 10, Рис. 9б), а также привести в действие скребок с помощью установленной на нем кнопки (поз. 7, Рис. 11) (ее следует держать нажатой, при отпускании кнопки скребок останавливается), если машина оборудована этими принадлежностями.

После этого машина готова к работе.

Используемые сыпучие материалы должны быть просеяны, промыты - процент заполнителя не должен превышать 10-12% - и обладать требуемой гранулометрией: на практике это означает, что песок не должен быть грязным и что, в грубом приближении, 35% процентов объема сыпучих материалов должны составлять частицы величиной менее 1 мм, 35% - от 1 мм до 4 мм, 30% - от 4 мм до 8 мм.

Загрузите резервуар песком - чуть меньше, чем наполовину; добавьте цемента: 1-1,5 мешка для машины с однофазным электропитанием и 1,5-2 мешка для машины с трехфазным электропитанием (1 мешок = 25 кг); воды и затем снова песка так, чтобы резервуар оказался заполнен на 3/4.

Не заполняйте резервуар доверху и тем более не допускайте его переполнения материалом: последние 3-4 лопаты песка приводят к ухудшению смешивания и значительному увеличению момента, который должна развивать мешалка, и, следовательно, к увеличению потребляемого тока двигателя: показания давления на манометре (поз. 7, Рис. 9б) не должны превышать 160-180 бар.

Дайте мешалке повращаться несколько секунд, убедитесь в правильной влажности получаемой смеси, прочистите прокладку загрузочного люка и буртик по его краям, на который установлена эта прокладка.

⚠ - При выполнении этой операции обязательно надевайте соответствующие сертифицированные защитные перчатки.

Закройте крышку загрузочного люка, закройте расположенный на нем предохранительный клапан, подождите несколько секунд, чтобы завершилась фаза замешивания и затем начните подачу бетонной смеси, нажав кнопку START.

12. СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- **Предохранительная решетка загрузочного люка всегда должна быть установлена на свое место и не иметь повреждений, а рычаг предохранительного клапана - закрыт. Запрещается вносить в резервуар какие-либо материалы кроме тех, которые служат для приготовления смесей, требующихся для устройства стяжек традиционного типа (песка, цемента и воды).**

- **Перед началом работы наденьте предусмотренные средства индивидуальной защиты**

- **Во время работы рукава находятся в движении: их следует должным образом закрепить и защитить от повреждений острыми краями, абразивными поверхностями или острыми кончиками каких-либо предметов.**

При выполнении первых циклов подачи бетонной смеси определяется правильное положение шарового вентиля, регулирующего распределение воздуха между резервуаром и коллектором (поз. 2, Рис. 9а).

Как уже было указано в предыдущем параграфе, работу следует начинать с рычагом, установленным между средним положением и положением, соответствующим подаче всего воздуха на коллектор; при этом следует следить за изменением показаний рабочего давления на манометре (поз. 6 Рис. 9б). Если величина давления сохраняется ниже 3,5 бар, медленно поверните рычаг в сторону подачи воздуха в резервуар (положение b, поз. 2, Рис. 9а).

Если давление стремится к величине свыше 5,5 бар, поверните рычаг в сторону подачи воздуха на коллектор (положение a, поз. 2, Рис. 9а).

Оптимальная величина рабочего давления равна 4-5 бар. После определения правильного положения этого рычага для данного компрессора, данного типа бетонной смеси и данной длины рукавов-бетоноводов это положение более не должно изменяться до тех пор, пока не будут изменены соответствующие условия работы.

Если вам кажется, что рукава движутся слишком сильно, попробуйте немного увеличить подачу воздуха на коллектор. По окончании цикла подачи бетонной смеси прекращается подача воздуха на коллектор и в резервуар, гаснет индикатор кнопки START, компрессор переходит на вращение на минимуме оборотов (в исполнении с производительностью 5200 нл/мин), а величина показаний манометра падает до 1 бар (поз. 6, Рис. 9а).

Дождитесь, чтобы она упала до 0 бар и откройте предохранительный шаровой клапан, расположенный на крышке загрузочного люка.

- **Перед тем как открывать предохранительный шаровой клапан, расположенный на крышке загрузочного люка, убедитесь в том, что кроме оператора в радиусе 2 м от машины нет других людей. Оператор должен находиться на стороне выполняемой операции, т.е. - на стороне, противоположной нагнетательному коллектору.**

Дождитесь полного сброса остаточного давления в резервуаре и откройте крышку люка.

После этого можно начинать выполнение нового цикла.

Следует не допускать простоев, превышающих 30-60 минут.

- **Не перемещайте машину с полным резервуаром или ковшем.**

Если во время работы произойдет сбой в работе компрессора, немедленно промойте машину и рукава.

Если при подаче бетонной смеси произойдет засорение бетоновода - показания манометра будут постоянно равны 7 бар - установите шаровой вентиль в положение, соответствующее работе машины в качестве компрессора (поз. 1, Рис. 9а, положение b), и остановите мешалку. Постепенно открывайте шаровой предохранительный клапан до тех пор, пока величина показаний манометра (поз. 6, Рис. 9а) не упадет до 0 бар и воздух не перестанет выходить из бака; после этого снова закройте его.

Полностью поверните рычаг регулировки распределения воздуха в сторону подачи воздуха на коллектор, снова включите мешалку и верните рычаг шарового вентиля в положение, соответствующее работе машины в режиме бетононасоса для стяжек (поз. 1, Рис. 9а, положение a).

Снова нажмите кнопку пуска.

Если засорение не будет ликвидировано, т.е. если давление постепенно не упадет до 1 бар, проверьте рукав-бетоновод, чтобы обнаружить место или места, в которых он забит.

В таких местах рукав будет наиболее твердым и жестким.

Встряхните рукав и постучите по нему резиновым молотком, чтобы ликвидировать засорение.

- **Выполняющий такую операцию оператор должен иметь необходимый опыт и пройти специальное обучение правилам ее выполнения; он должен четко осознавать опасности, вытекающие из использования оборудования и рукавов, находящихся под давлением.**

Ни в коем случае не отсоединяйте рукава или гаситель до тех пор, пока вы полностью не убедитесь в отсутствии остаточного давления в резервуаре и/или в рукавах: предохранительный клапан на люке должен быть открыт и через него более не должен выходить воздух; манометр, измеряющий давление бетонной смеси, должен показывать 0 бар, а рукава должны быть мягкими на ощупь по всей длине.

Постепенно поворачивайте рычаг шарового вентиля регулировки распределения воздуха в сторону подачи воздуха на резервуар, пока не найдете правильное рабочее положение.

Если засорения будут повторяться, проверьте, не забита ли точка подачи воздуха в коллектор, промыт ли песок и соответствуют ли норме его гранулометрические показатели; при необходимости отрегулируйте дозировку подачи воды.

13. ЧИСТКА И ОСТАНОВКА МАШИНЫ

По окончании работы остановите машину после выполнения последнего цикла подачи бетонной смеси. Убедитесь в отсутствии остаточного давления как в резервуаре, так и в рукавах, проверив, чтобы манометр показывал 0 бар (при этом рукава должны быть мягкими по всей своей длине).

Откройте предохранительный шаровой клапан на крышке загрузочного люка, разблокируйте предохранительный шаровой клапан решетки и откройте решетку загрузочного люка.

Отсоедините бетоноводы от нагнетательного коллектора.

- **При работающей машине категорически запрещается помещать какой-либо инструмент или части тела в нагнетательный коллектор.**

Струей воды промойте машину как изнутри, так и снаружи. Полностью удалите остатки песка из резервуара.

Проверьте, чтобы обе точки подачи воздуха (в резервуар и коллектор) находились в идеальной чистоте.

- **Поддерживайте в чистоте место подачи воздуха в нагнетательный коллектор, которое во время работы испытывает тенденцию к постепенному загрязнению и засорению: такое засорение может привести к тому, что машина не будет автоматически останавливаться в конце цикла. Это приводит к преждевременному износу нагнетательного коллектора.**

- **Следите за тем, чтобы вся магистраль сброса давления шарового предохранительного клапана, установленного на крышке люка, находилась в идеальной чистоте.**

При наличии промывочного агрегата подсоедините его всасывающую трубу к водопроводу - **не выполняйте забор воды из бочки** - а нагнетательную трубу с надетой на нее насадкой, входящей в комплект поставки, - к соответствующему фитингу на машине.

Включите насос с помощью рычага распределителя и начните промывку.

Будьте осторожны, чтобы случайно не повернуть рычаг включения промывочного агрегата во время работы:

при вращении без воды он выйдет из строя за очень короткое время

- **Никогда не направляйте струю воды на других людей или на себя. Никогда не направляйте струю воды на электрический шкаф или другие чувствительные к воде детали машины. Не используйте промывочный агрегат для промывки внутренних частей компрессора.**

Установите одну или две промывочных губки на конец рукава-бетоновода, подсоединяемый к нагнетательному коллектору, подсоедините этот конец к коллектору, налейте в резервуар несколько ведер воды и выполните обычный цикл подачи бетона.

Повторяйте эту операцию до тех пор, пока не будет достигнута идеальная чистота рукава.

14. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Не перемещайте машину с полным резервуаром или ковшом.

Если во время работы произойдет сбой в работе компрессора, немедленно промойте машину и рукава.

Убедитесь, что во время простоя не произошло утечек масла из гидростанции, редуктора, двигателя или контура компрессора. В случае сомнения проверьте уровни масла в них (в гидростанции при опущенном ковше) при машине, строго выровненной по горизонтали.

Выполняйте операции периодического техобслуживания, указанные в руководствах на дизельный двигатель и компрессор.

14.1 ОПЕРАЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ЕЖЕДНЕВНО

Ежедневно по окончании работы, при работающей машине, смазывайте консистентной смазкой обе точки смазки опоры вала мешалки.

Для этого в комплекте с машиной поставляется шприц-масленка.

Операцию следует проводить до тех пор, пока смазка не начнет выходить из прокладок вала.

На этом прекратите смазку во избежание загрязнения подаваемой смеси в начале работы.

По окончании каждой рабочей смены смазывайте опоры вала мешалки, в противном случае потребуются частая замена уплотнений и опор.

Ежедневно проверяйте правильность работы предохранительных устройств, в частности предохранительного устройства решетки (поз. 1, Рис. 2), кнопки аварийного останова (поз. 8, Рис. 9b), а также манометра, контролирующего давление воздуха (поз. 6, Рис. 9a).

Машина может быть оснащена устройством автоматической смазки (поз. 2, Рис. 1):

в этом случае еженедельно проверяйте уровень смазки в соответствующем баке и при необходимости добавляйте смазку с помощью шприц-масленки.

14.2 ОПЕРАЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

Еженедельно опытный специалист должен вносить смазку во все точки смазки машины, а также производить общую инспекцию ее состояния.

В частности необходимо проверять, чтобы:

- Уплотнения вала мешалки и загрузочного люка резервуара не имели повреждений

- Лопасты мешалки не были слишком изношены

- Нагнетательный коллектор не был изношен и отверстие для подачи воздуха в нем не было засорено

- Броневые накладки не имели глубоких надрезов или истираний, нарушающих их способность выполнять свои функции:

износ накладок может привести к выходу резервуара из строя и сделать необходимой его замену.

- Рукава, шланги, трубы, соединительные элементы, прокладки и предохранительные шплинты не имели повреждений

- Вентили, обратные клапаны, намоточное устройство, трос скребка были исправны и не имели повреждений

- Машина в целом и все ее принадлежности были полностью исправны.

14.3 ОПЕРАЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАЗ В ПОЛГОДА

Раз в шесть месяцев необходима проверка машины специалистами авторизованного сервисного центра IMER.

- Отработанное масло относится к специальным отходам. Поэтому оно подлежит утилизации в соответствии с положениями действующего законодательства.

- Необходимо следить за тем, чтобы все надписи и указания, имеющиеся на машине, всегда были разборчивы.

15. РЕМОНТ

- Операции по ремонту, техобслуживанию и смазке должны всегда выполняться при выключенном двигателе машины.

Ремонт электрооборудования должен выполняться только квалифицированными специалистами.

! ремонте необходимо применять исключительно оригинальные запчасти поставки компании IMER; эти запчасти не подлежат каким-либо модификациям.

- Если для выполнения ремонтных работ необходимо снять защитные крышки, по окончании ремонта их необходимо должным образом установить на место.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Компания IMER INTERNATIONAL имеет право изменять характеристики бетононасоса для стяжек и/или содержание настоящего Руководства без обязанности внесения изменений в уже поставленную заказчику машину и/или ранее выпущенные Руководства.

		TAV. 2 - OLII E GRASSO PER MANUTENZIONE	ТАБЛ. 2 - МАСЛА И КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ
RIF. ПОЗ.	COD. КОД.	I	RU
1	2246869	OLIO PER IMPIANTO IDRAULICO: AGIP "OSO 46"	МАСЛО ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ: AGIP "OSO 46"
2	3225358	OLIO MOTORE DIESEL "AGIP SUPER DIESEL MULTIGRADE 15W40"	МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ "AGIP SUPER DIESEL MULTIGRADE 15W40"
3	3225359	OLIO COMPRESSORE AGIP DICREA 46	МАСЛО ДЛЯ КОМПРЕССОРА AGIP DICREA 46
4	2246890	GRASSO "AGIP GR MU3" PER INGRASSAGGIO SUPPORTI E GUARNIZIONI	СМАЗКА "AGIP GR MU3" ДЛЯ СМАЗЫВАНИЯ ОПОР И ПРОКЛАДОК
5	3225675	GRASSO "GREASE SM2 SE AGIP" PER INGRASSAGGIO TRASMISSIONE MOTORIDUTTORE-ALBERO	СМАЗКА "GREASE SM2 SE AGIP" ДЛЯ СМАЗЫВАНИЯ ТРАНСМИССИИ МОТОР-РЕДУКТОР - ВАЛ

НЕИСПРАВНОСТИ	ПРИЧИНЫ	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
В начале работы машина не включается	Электропитание - Рубильник с магнитотепловым размыкателем не включен. - Рубильник с магнитотепловым размыкателем не включается (горит синий световой индикатор = поступает электропитание на электрический шкаф? кнопка аварийного останова отжата? сработал предохранительный микропереключатель решетки люка?) - На электрический шкаф не поступает электропитание (не горит синий световой индикатор: электропитание не приходит от распределительного щита на стройплощадке (предохранители?), электропитание не поступает на машину (неверное подключение к разъемам? Обрыв кабеля?)	- Проверьте все пункты, перечисленные рядом
Мешалка останавливается во время работы	Электропитание - Слишком тонкое сечение электрических проводов кабеля питания - Чрезмерная длина кабеля - Недостаточная величина напряжения питания - Неудовлетворительно выполненное подключение электрических разъемов (нарушение контакта на одной из клемм)	- Проверьте все пункты, перечисленные рядом
Подача смеси не прекращается по окончании цикла	Засорены точки подачи воздуха (в резервуар и коллектор) Сбилась настройка реле давления	- Прочистите точки подачи воздуха в резервуар и на нагнетательный коллектор - Проверьте настройку реле давления (1,8 бар). Эта операция должна выполняться квалифицированным специалистом
Ковш не поднимается	Отсутствие давления в гидравлической системе	- Проверьте уровень масла в баке. Если уровень недостаточен, долейте масло, (Agip?? проверьте) предварительно выявив места утечек масла из гидросистемы и устранив их. Эта операция должна выполняться квалифицированным специалистом - Проверьте регулировку клапана максимального давления на гидростанции (200 бар 400 В, 150 бар 230 В). Эта операция должна выполняться квалифицированным специалистом
Ковш не опускается	Отсутствие давления в гидравлической системе Машина не находится в горизонтальном положении	- Проверьте калибровку клапан максимального давления на распределителе (40 бар). Эта операция должна выполняться квалифицированным специалистом - Правильно установите машину



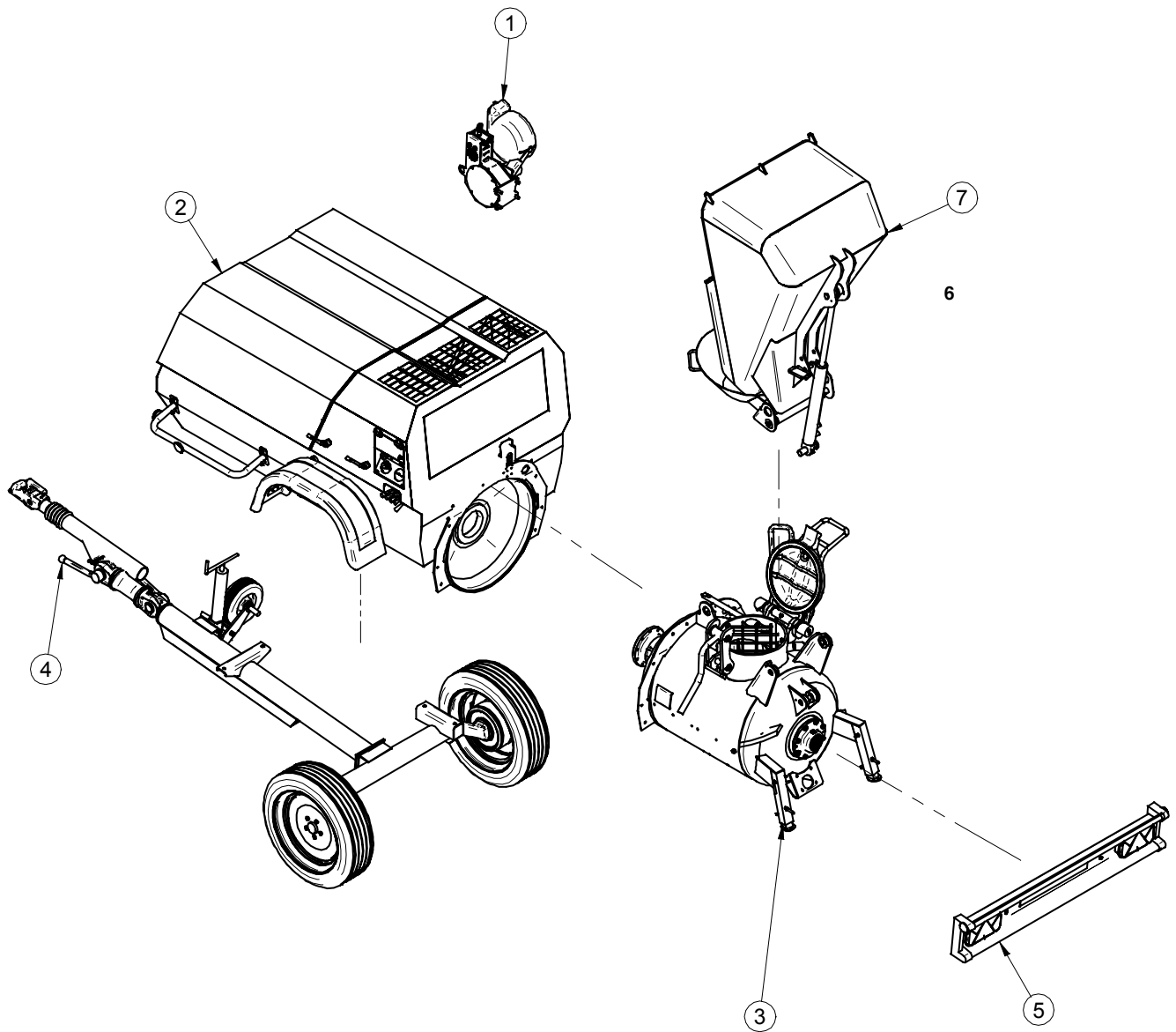
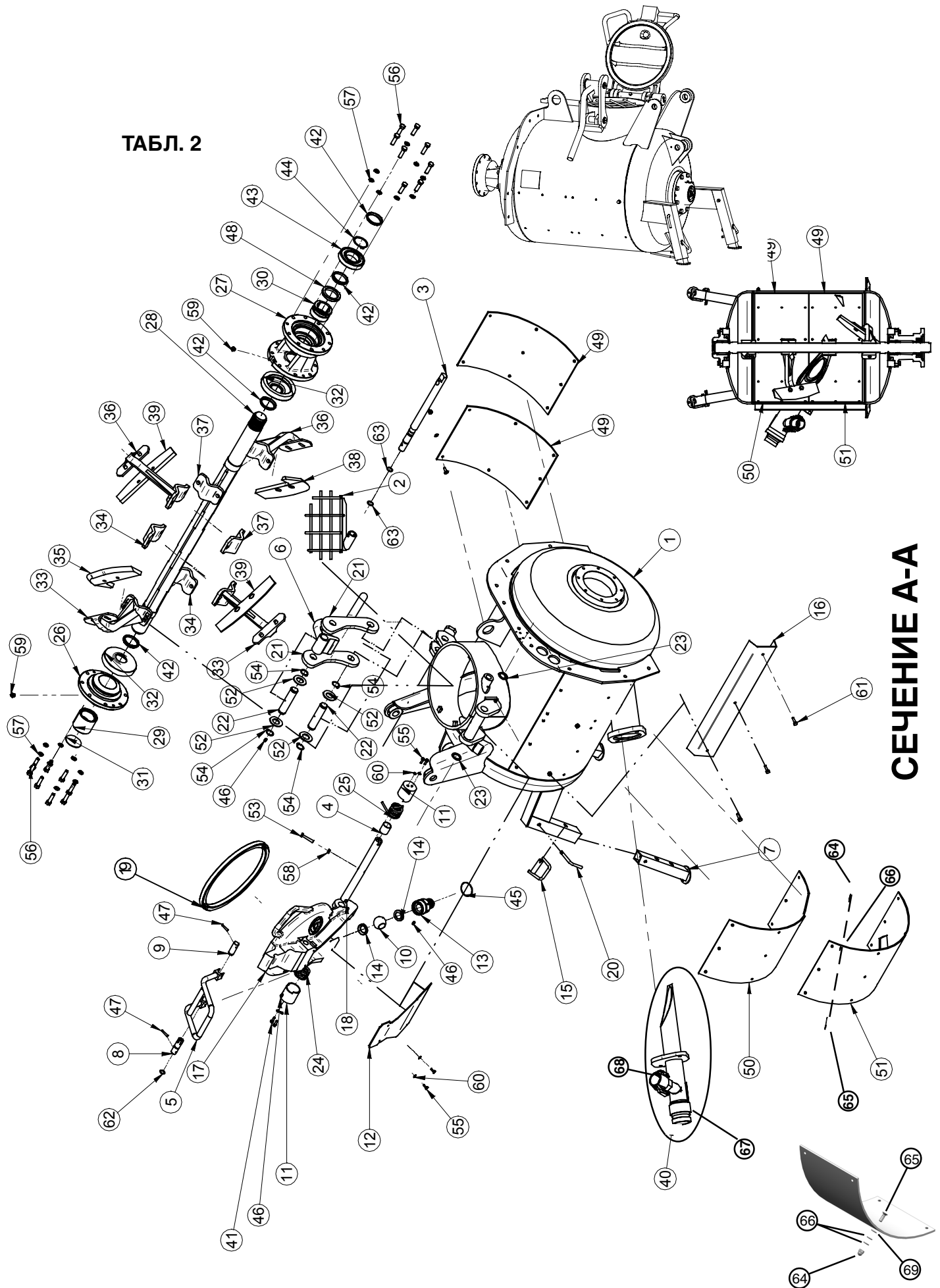


ТАБЛ. 1

TAV. 1 - STRUTTURA MACCHINA - ТАБЛ. 1 - СТРУКТУРА МАШИНЫ				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3223896	GRUPPO RIAVVOLGIMENTO	УЗЕЛ НАМОТКИ	
2	3223939	COMPRESSORE	КОМПРЕССОР	
3		SERBATOIO IMER 270	РЕЗЕРВУАР IMER 270	
4		ASSALE+RUOTE	МОСТ + КОЛЕСА	
5	3223944	BARRA LUCI	СВЕТОВАЯ КОЛОНКА	
6		BENNA+CILINDRO	КОВШ + ЦИЛИНДР	

ТАБЛ. 2



СЕЧЕНИЕ А-А



TAV. 2 - SERBATOIO 270 - ТАБЛ. 2 - РЕЗЕРВУАР 270				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3223454	SERBATOIO 270	РЕЗЕРВУАР 270	
2	3223801	GRIGLIA	РЕШЕТКА	
3	3223817	PERNO 270	ПАЛЕЦ 270	
4	3223921	BOCCOLA PERNO	ВТУЛКА ПАЛЬЦА	
5	3223775	MANIGLIA	РУЧКА	
6	3223776	MANIGLIA	РУЧКА	
7	3223772	PIEDE SERBATOIO 190/270	НОЖКА РЕЗЕРВУАРА 190/270	
8	3223781	PERNO DX	ПРАВЫЙ ПАЛЕЦ	
9	3223782	PERNO SX	ЛЕВЫЙ ПАЛЕЦ	
10	3223787	VALVOLA A SFERA	ШАРОВОЙ КЛАПАН	
11	3223784	SOPRAMOLLA	КРЫШКА ПРУЖИНЫ	
12	3223783	CONVOGLIATORE ARIA	ВОЗДУХОВОД	
13	3223788	RACCORDO	ФИТИНГ	
14	3223789	GUARNIZIONE	ПРОКЛАДКА	
15	3224822	SPINA	ШТИФТ	
16	3224840	PROTEZIONE TUBI 270	ОГРАЖДЕНИЕ ТРУБ 270	
17	3223771	BOCCAPORTO	КРЫШКА ЗАГРУЗОЧНОГО ЛЮКА	
18	3223955	ALBERO BOCCAPORTO	ВАЛ КРЫШКИ ЗАГРУЗОЧНОГО ЛЮКА	
19	3223779	GUARNIZIONE	ПРОКЛАДКА	
20	3223780	SPINA	ШТИФТ	
21	3223954	LAMIERA ROTAZIONE	ПЛАНКА	
22	3223953	PERNO	ПАЛЕЦ	
23	3223956	DISTANZIALE	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ	
24	3223785	MOLLA SX	ЛЕВАЯ ПРУЖИНА	
25	3223786	MOLLA DX	ПРАВАЯ ПРУЖИНА	
26	3223757	SUPPORTO LATO CIECO	ЗАДНИЙ ФЛАНЕЦ	
27	3223756	SUPPORTO LATO RIDUTTORE	ПЕРЕДНИЙ ФЛАНЕЦ	
28	3223755	ALBERO SERB.270	ВАЛ РЕЗЕРВУАРА 270	
29	3224613	BOCCOLA	ВТУЛКА	
30	3224614	BOCCOLA	ВТУЛКА	
31	3224615	ESTRATTORE	ЭКСТРАКТОР	
32	3224616	GUARNIZIONE	ПРОКЛАДКА	
33	3223743	SUPPORTO PALA DX	ОПОРА ПРАВОЙ ЛОПАСТИ	
34	3223747	MORSETTO DX	ПРАВЫЙ ХОМУТ	
35	3223745	PALA LAT. DX 270	ПРАВАЯ ЛОПАСТЬ 270	
36	3223744	SUPPORTO PALA SX	ОПОРА ЛЕВОЙ ЛОПАСТИ	
37	3223748	MORSETTO SX	ЛЕВЫЙ ХОМУТ	
38	3223746	PALA LAT.SX 270	ЛЕВАЯ ЛОПАСТЬ 270	
39	3223749	PALA CENTRALE	ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛОПАСТЬ	
40	3223806	TUBO MANDATA	НАГНЕТАТЕЛЬНАЯ ТРУБА	
41	2222016	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 M6x20 Z
42	3224618	ANELLO RASCHIATORE	МАСЛОСЪЕМНОЕ КОЛЬЦО	
43	3224617	CUSCINETTO	ПОДШИПНИК	
44	2227210	ANELLO	КОЛЬЦО	3653 E/60
45	3226260	ANELLO OR	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	3225
46	3223909	INGRASSATORE	ТАВОТНИЦА	
47	2228500	SPINA	ШТИФТ	
48	1207168	ANELLO PARAOLIO	МАСЛОСЪЕМНОЕ КОЛЬЦО	80x60x10
49	3223963	FASCE 270	ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ 270	
50	3223965	FASCIA SX SERB.270	ЛЕВАЯ НАКЛАДКА РЕЗЕРВУАРА 270	
51	3223964	FASCIA DX SERB.270	ПРАВАЯ НАКЛАДКА РЕЗЕРВУАРА 270	
52	2224519	ROSETTA	ШАЙБА	6593 31X56X4
53	1222050	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 M8X50 Z
54	2227240	ANELLO	КОЛЬЦО	7435 E/30
55	2222002	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 6x16 Z
56	2222050	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 12x45 Z
57	3211038	ROSETTA	ШАЙБА	6592 13X24 Z
58	2223570	DADO	ГАЙКА	5588 M8
59	2230600	INGRASSATORE	ТАВОТНИЦА	1/4"GAS
60	2224519	ROSETTA	ШАЙБА	6593 31X56X4
61	2222006	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 8X30 Z
62	3224485	ANELLO OR	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	123
63	3224331	ANELLO OR	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	128
64	3227126	DADO CIECO	ГЛУХАЯ ГАЙКА	M8
65	3201339	VITE	ВИНТ	TSPE1 8X25 Z
66	3227123	ROSETTA	ШАЙБА	RAME 8X14X1.5 МЕДНАЯ 8X14X1.5
67	3223819	ATTACCO A CAMME	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	DN 65 M2" 1/2" GF
68	3223704	ATTACCO A CAMME	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	DN 35 F 1" 1/4"GF
69	3227124	ROSETTA	ШАЙБА	ALLUMINIO 8X14X1.5 АЛЮМИНИЙ 8X14X1.5

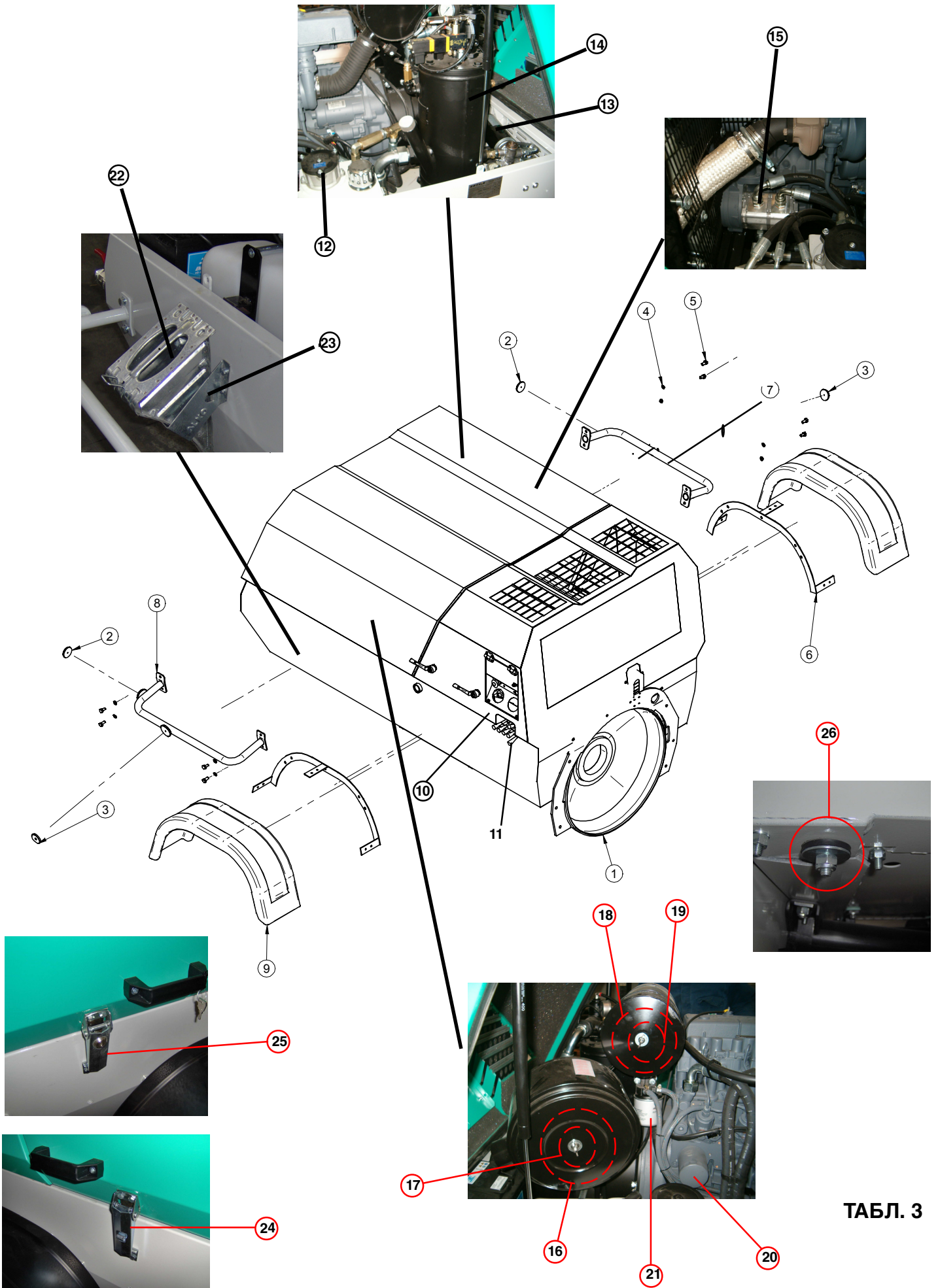
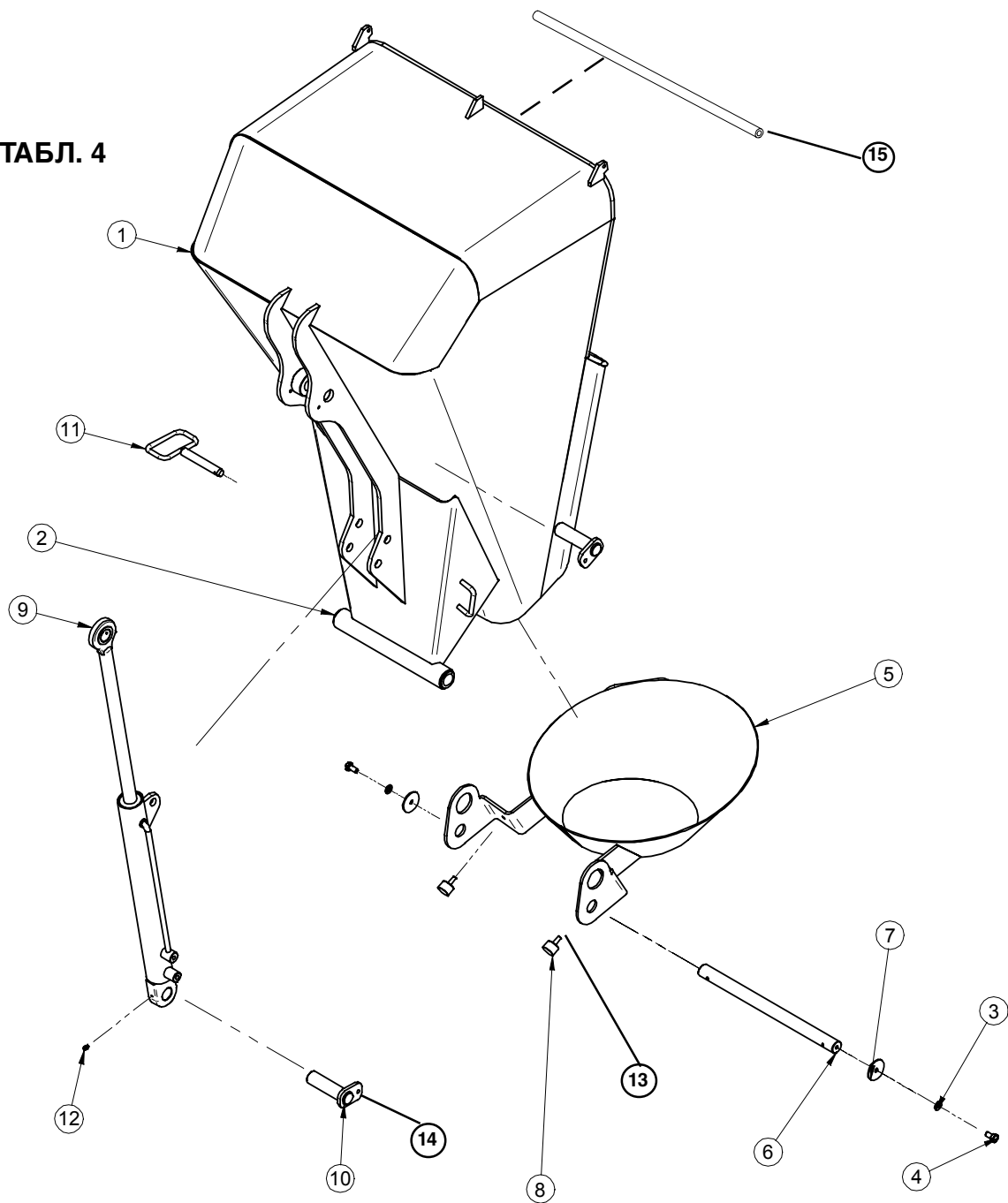


ТАБЛ. 3



TAV. 3 COMPRESSORE - ТАБЛ. 3 КОМПРЕССОР				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3223939	COMPRESSORE	КОМПРЕССОР	ROTAIR MDVR-4500
2	3224854	CATADIOTTRO BIANCO	БЕЛЫЙ КАТАФОТ	D 60
3	3224855	CATADIOTTRO GIALLO	ЖЕЛТЫЙ КАТАФОТ	D 60
4	2224074	ROSETTA	ШАЙБА	GROWER D10 Z GROVERA D10 Z
5	2222077	VITE	ВИНТ	M10X20 Z UNI 5739 8.8
6	3223946	SUPPORTO PARAFANGO	ОПОРА КРЫЛА	
7	3223947	BARRA ANTICICLISTICA SX	ЛЕВАЯ ОГРАДИТЕЛЬНАЯ СКОБА	
8	3226182	BARRA ANTICICLISTICA DX	ПРАВАЯ ОГРАДИТЕЛЬНАЯ СКОБА	
9	3223945	PARAFANGO	КРЫЛО	
10	3225549	QUADRO ELETTRICO	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШКАФ	
11	3225105	DISTRIBUTORE + LEVE	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ + РЫЧАГИ	
12	3225878	CARTUCCIA FILTRO OLIO RITORNO POMPA	ПАТРОН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ОБРАТНОЙ ЛИНИИ НАСОСА	
13	3225860	FILTRO OLIO COMPRESSORE	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР КОМПРЕССОРА	
14	3225877	FILTRO DISOLEATORE	ФИЛЬТР-МАСЛОСЕПАРАТОР	
15	3226327	POMPA DOPPIA OLEODINAMICA	ДВОЙНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС	
16	3225874	CARTUCCIA FILTRO ARIA COMPRESSORE 1°STADIO	ПАТРОН ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА КОМПРЕССОРА 1-я СТУПЕНЬ	
17	3225875	CARTUCCIA FILTRO ARIA COMPRESSORE 2°STADIO	ПАТРОН ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА КОМПРЕССОРА 2-я СТУПЕНЬ	
18	3225872	CARTUCCIA FILTRO ARIA MOTORE 1°STADIO	ПАТРОН ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ 1-я СТУПЕНЬ	
19	3225873	CARTUCCIA FILTRO ARIA MOTORE 2°STADIO	ПАТРОН ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ 2-я СТУПЕНЬ	
20	3225871	FILTRO OLIO MOTORE	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ	
21	3225876	FILTRO GASOLIO	ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА	
22	3224101	CUNEO ARRESTO TRAINO	ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА	
23	3224141	SUPPORTO ARRESTO TRAINO	ДЕРЖАТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ	
24	3226954	CHIUSURA	ЗАЩЕЛКА	
25	3226955	CHIUSURA CON CHIAVE	ЗАЩЕЛКА С КЛЮЧОМ	
26	3226717	RONDELLA+GUARNIZIONE	ШАЙБА + ПРОКЛАДКА	

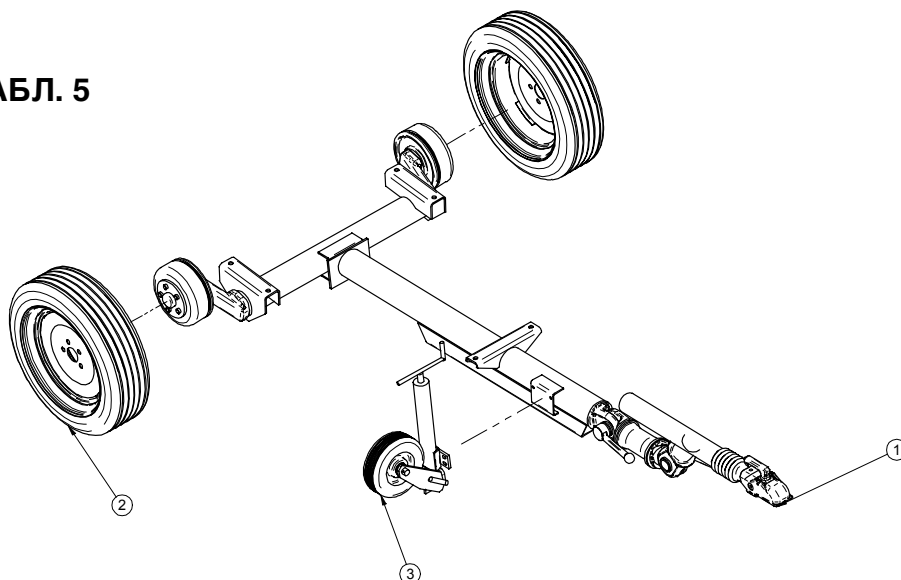
ТАБЛ. 4



TAV. 4 - BENNA 270 - ТАБЛ. 4 - КОВШ 270

Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3223769	BENNA 270	КОВШ 270	
2	3223805	BOCCOLA	ВТУЛКА	IGUS GFM-3034-26
3	2224340	ROSETTA	ШАЙБА	10X2 UNI6592-69
4	2222077	VITE	ВИНТ	M10X20 UNI 5739
5	3223800	CONVOGLIATORE	ГОРЛОВИНА	
6	3223803	PERNO ATTACCO BENNA	ПАЛЕЦ КРЕПЛЕНИЯ КОВША	
7	1224113	ROSETTA	ШАЙБА	10X50X3
8	3225091	ANTIVIBRANTE	АМОРТИЗАТОР	SERIE C VERSIONE PM
9	3223912	CILINDRO	ЦИЛИНДР	D60 C410
10	3223905	PERNO BLOCCAGGIO PISTONE	ПАЛЕЦ СТОПОРЕНИЯ ПОРШНЯ	
11	3224624	MANIGLIA BLOCCAGGIO BENNA	РУЧКА СТОПОРЕНИЯ КОВША	
12	3223909	INGRASSATORE	ТАВОТНИЦА	
13	2223570	DADO	ГАЙКА	5588 M8
14	2222060	VITE	ВИНТ	M8X20 UNI 5739
15	3223927	RULLO SCORRIMENTO CAVO PALA RASCHIATRICE	РОЛИК ТРОСА СКРЕБКА	

ТАБЛ. 5



TAV. 5 - ASSALE + RUOTE - ТАБЛ. 5 - МОСТ + КОЛЕСА				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3223942 3225534	ASSALE	МОСТ	1106019-1106020 1106025-1106026
2	3224847 3225536	RUOTE	КОЛЕСА	1106019-1106020 1106025-1106026
3	3224848	RUOTINO	КОЛЕСИКО	

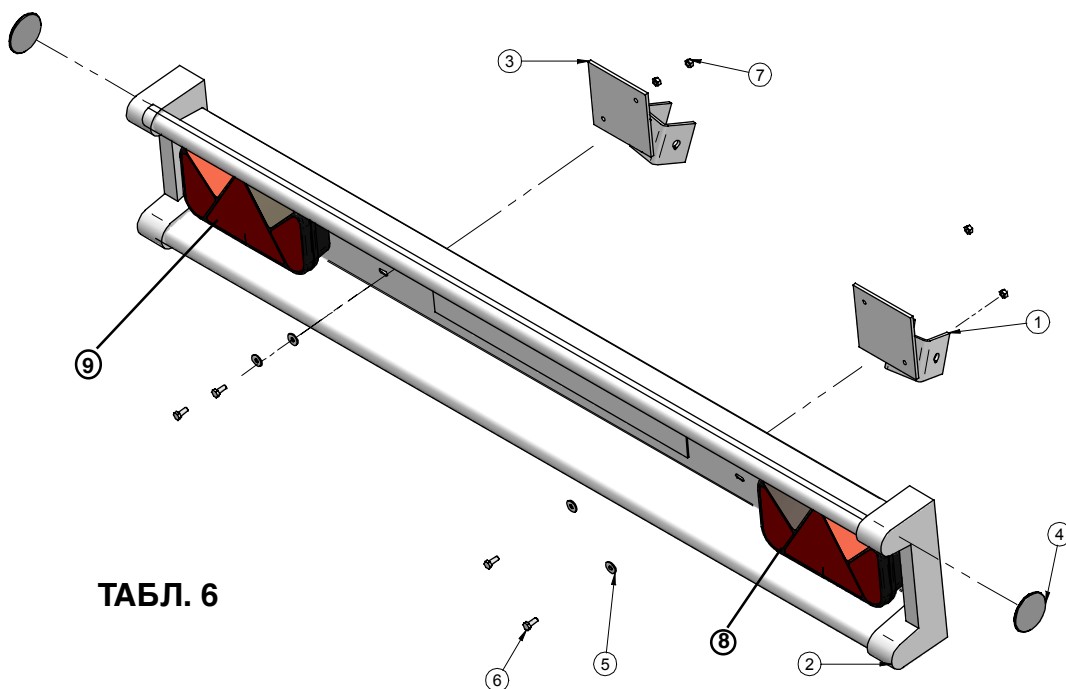


ТАБЛ. 6

TAV. 6 - BARRA LUCI - ТАБЛ. 6 - СВЕТОВАЯ КОЛОНКА				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3224187	SUPPORTO BARRA LUCI	ОПОРА СВЕТОВОЙ КОЛОНКИ	SX ЛЕВАЯ
2	3223944	BARRA LUCI	СВЕТОВАЯ КОЛОНКА	
3	3224188	SUPPORTO BARRA LUCI	ОПОРА СВЕТОВОЙ КОЛОНКИ	DX ПРАВАЯ
4	3224855	CATADRIOTTO GIALLO	ЖЕЛТЫЙ КАТАФОТ	D.60mm D.60 mm
5	2224531	RONDELLA	ШАЙБА	6593 6X18X2 Z
6	2222021	VITE	ВИНТ	5739 8.8 TE M6X16Z
7	2223280	DADO	ГАЙКА	D6 Z
8	3224519	FANALE MULTIPPOINT DX	ФОНАРЬ МУЛТІРОІНТ ПРАВЫЙ	
9	3224520	FANALE MULTIPPOINT SX	ФОНАРЬ МУЛТІРОІНТ ЛЕВЫЙ	

ТАБЛ. 7

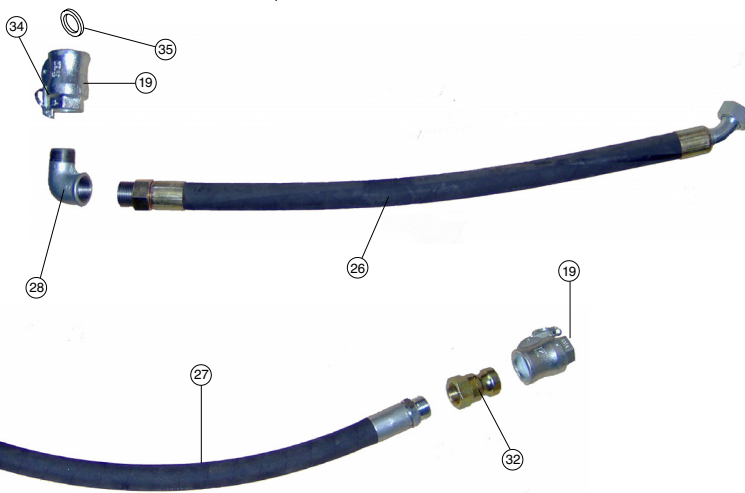
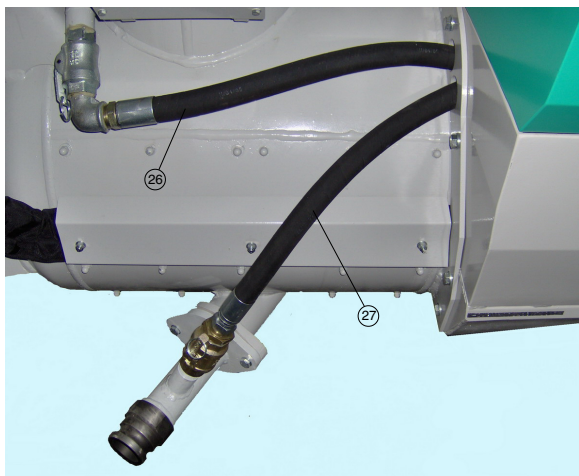
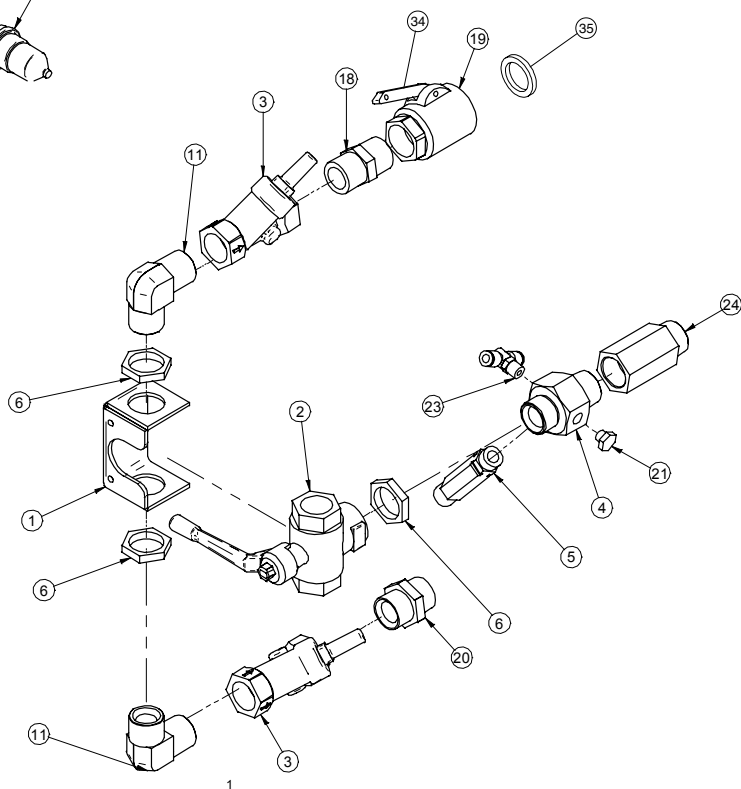
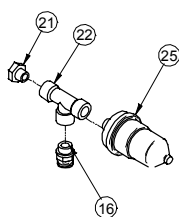
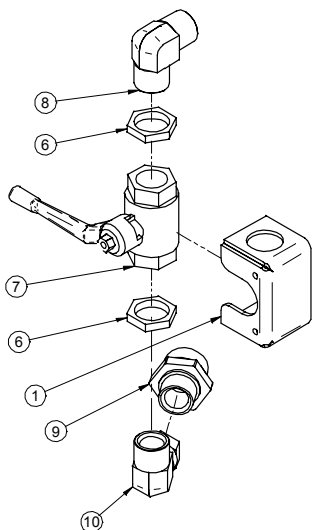
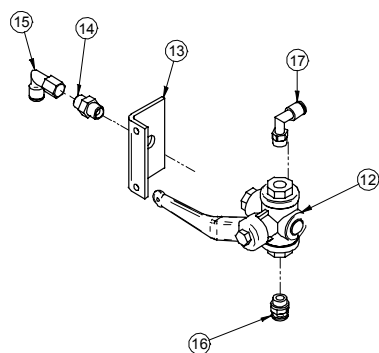
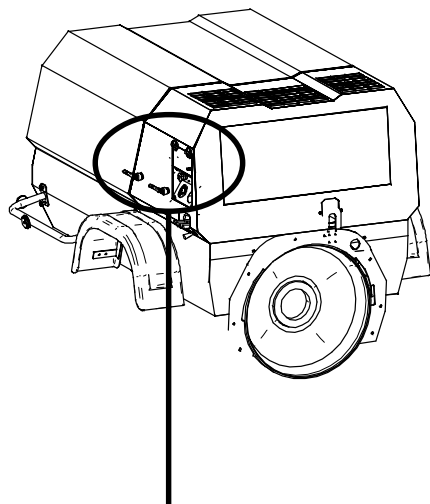
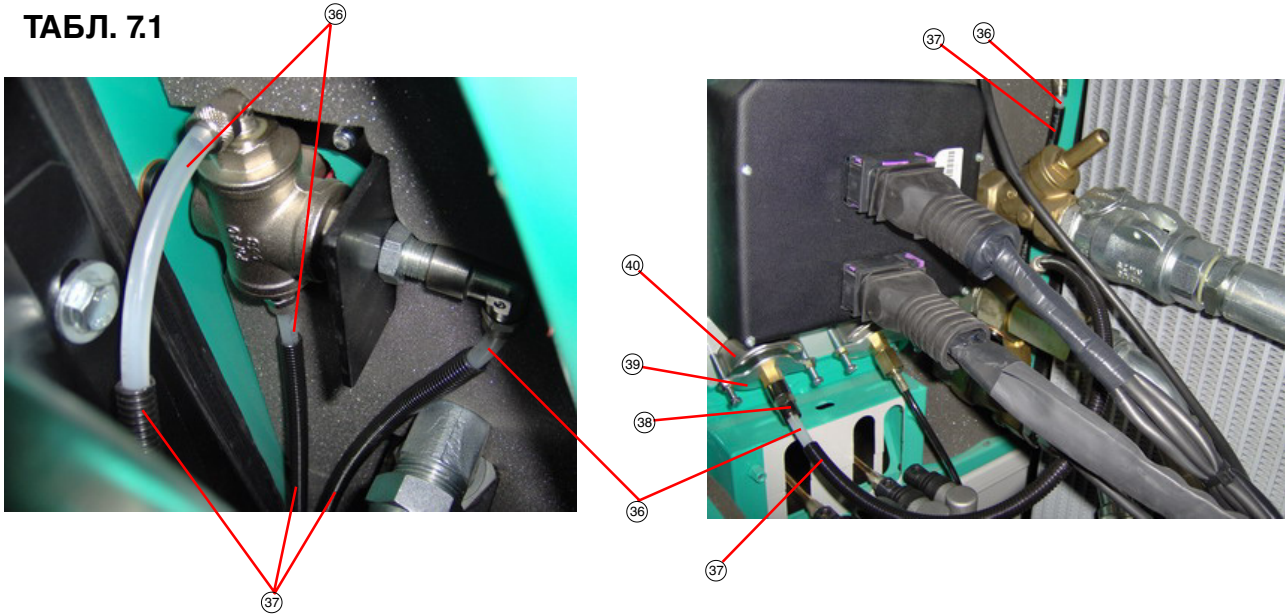
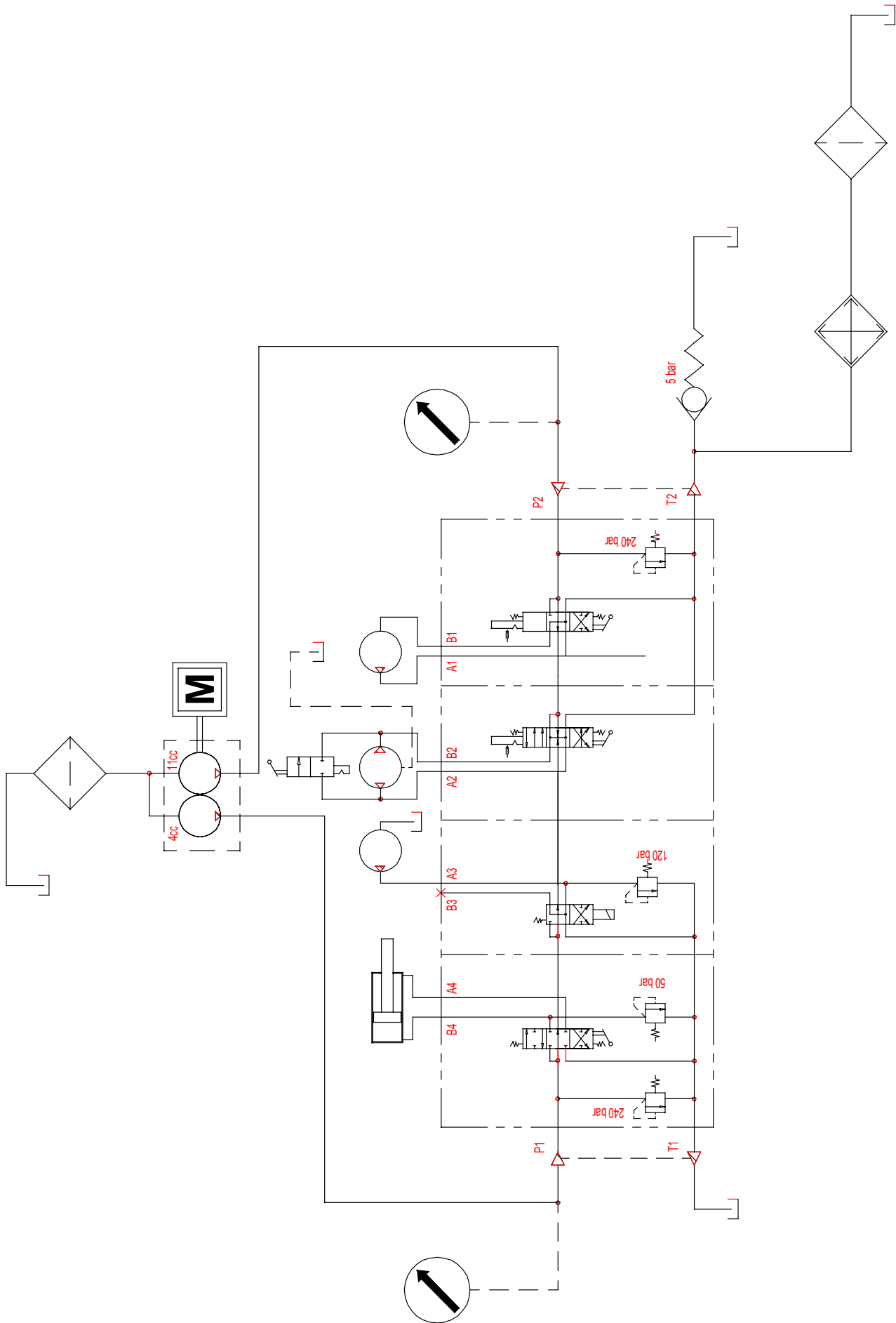




ТАБЛ. 7.1



TAV. 7 - IMPIANTO ARIA - ТАБЛ. 7 - СИСТЕМА ПОДАЧИ СЖАТОГО ВОЗДУХА				
Rif. Pos.	Cod. Cod.	I	RU	Note Примечания
1	3223898	STAFFA	СКОБА	
2	3223877	DEVIATORE ARIA	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	3 VIE 1" F.F.F 3-ХОДОВОЙ 1" F.F.F CIM 23 TS
3	3223879	VALVOLA DI NON RITORNO	ОБРАТНЫЙ КЛАПАН	1" F.F.F.
4	3223880	NIPPLES	НИППЕЛЬ	1" FORATO 1" С ОТВЕРСТИЯМИ 1/2" - 1/4" - 1/4"
5	3223881	VALVOLA DI MASSIMA	КЛАПАН МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ	1/2" M. TIPO D10 TARATURA 7.2 BAR 1/2" M. TIPO D10 КАЛИБРОВКА 7,2 бар
6	3223886	GHIERA	ГАЙКА	1" FERRO Z 1", СТАЛЬ Z
7	3223885	VALVOLA A SFERA	ШАРОВОЙ КЛАПАН	2 VIE 1" F.F. 2-ХОДОВОЙ 1" F.F. CIM 10
8	3223869	GOMITO 90°	КОЛЕНО 90°	1" M. CONICO-CILINDRICO SV.60 1" M. КОНИЧЕСКО-ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ SV 60°
9	3224347	NIPPLES	НИППЕЛЬ	RID.1 1/4"-1" CILINDRICO SV.60° CO SGOНОМ 1 1/4"-1" ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ SV.60°
10	3223882	GOMITO 90°	КОЛЕНО 90°	1" M.F. CONICO GHSA Z 1" M.F. КОНИЧЕСКОЕ, ЧУГУН Z
11	3223869	GOMITO 90°	КОЛЕНО 90°	1" M. CONICO-CILINDRICO SV 60° 1" M. КОНИЧЕСКО-ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ SV 60°
12	3226325	VALVOLA A SFERA	ШАРОВОЙ КЛАПАН	CIM 21 L 1/4" F.
13	*	STAFFA	СКОБА	
14	3225123	NIPPLES	НИППЕЛЬ	1/4" OLEOD. CILINDRICO 1/4" ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ SV. 60°
15	3224366	RACCORDO	ФИТИНГ	90° F. CONICO per TUBO D. 8/6" 90° F. КОНИЧЕСКИЙ ДЛЯ ТРУБЫ D. 8/6"
16	3224359	RACCORDO	ФИТИНГ	DIRETTO PER TUBO 8/6" ПРЯМОЙ ДЛЯ ТРУБЫ 8/6"
17	3224345	RACCORDO	ФИТИНГ	90° M. CONICO per TUBO D. 8/6" 90° M. КОНИЧЕСКИЙ ДЛЯ ТРУБЫ D. 8/6"
18	3224353	NIPPLES	НИППЕЛЬ	1" CONICO-CONICO
19	3224709	ATTACCO A CAMME	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	1" КОНИЧЕСКО-КОНИЧЕСКИЙ DN25 F 1" G.F.
20	3223890	NIPPLES	НИППЕЛЬ	1" GAS CILINDRICO 1" ГАЗ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ SV.60°
21	3224967	TAPPO	ЗАГЛУШКА	1/4" M. CILINDRICO OTTONE 1/4" M. ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ, ЛАТУНЬ
22	3224968	RACCORDO	ФИТИНГ	"T" STANDARD 1/4" F.F.F. "T" СТАНДАРТНЫЙ 1/4" F.F.F.
23	3224358	RACCORDO	ФИТИНГ	
24	3226311	PROLUNGA	УДЛИНИТЕЛЬ	M.F. 1" L. 65MM SV. 60°
25	3223630	PRESSOSTATO	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ	GP600 1/4 GC 1 - 5 BAR / 1 - 5 бар
26	3225149	TUBO	ТРУБКА	1" L. 1450
27	3225887	TUBO	ТРУБКА	1" L. 1450
28	3223882	GOMITO 90°	КОЛЕНО 90°	1"
29	3224361	ATTACCO A CAMME	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	DN35M 1-1/4" G.F.
30	3223704	ATTACCO A CAMME	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	DN35F 1-1/4" G.F.
31	3224347	NIPLES RIDOTTO OLEODINAMICO	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НИППЕЛЬ СО СГОНОМ	1-1/4" - 1"
32	3223721	ATTACCO A CAMME	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	DN25M 1" G.F.
33	3224831	GUARNIZIONE ATTACCO A CAMME DN 35	ПРОКЛАДКА КУЛАЧКОВОГО СОЕДИНИТЕЛЯ DN 35	DN35
34	3224498	LEVA	РЬЧАГ	DN 25-35-50
35	3224830	GUARNIZIONE ATTACCO A CAMME DN 25	ПРОКЛАДКА КУЛАЧКОВОГО СОЕДИНИТЕЛЯ DN 25	DN25
36	1272701	TUBO ARIA RILSAN 8/6	ТРУБКА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ИЗ МАТЕРИАЛА RILSAN 8/6	5 M
37	3225159	CORRUGATO D.10	ОБОЛОЧКА D.10	D.10 x 5 Mt
38	3224800	RACCORDO ARIA 8/6	ФИТИНГ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ 8/6	1/4" F.
39	3224780	STAFFA	СКОБА	
40	3224779	MANOMETRO	МАНОМЕТР	0-400 BAR / 0-400 бар



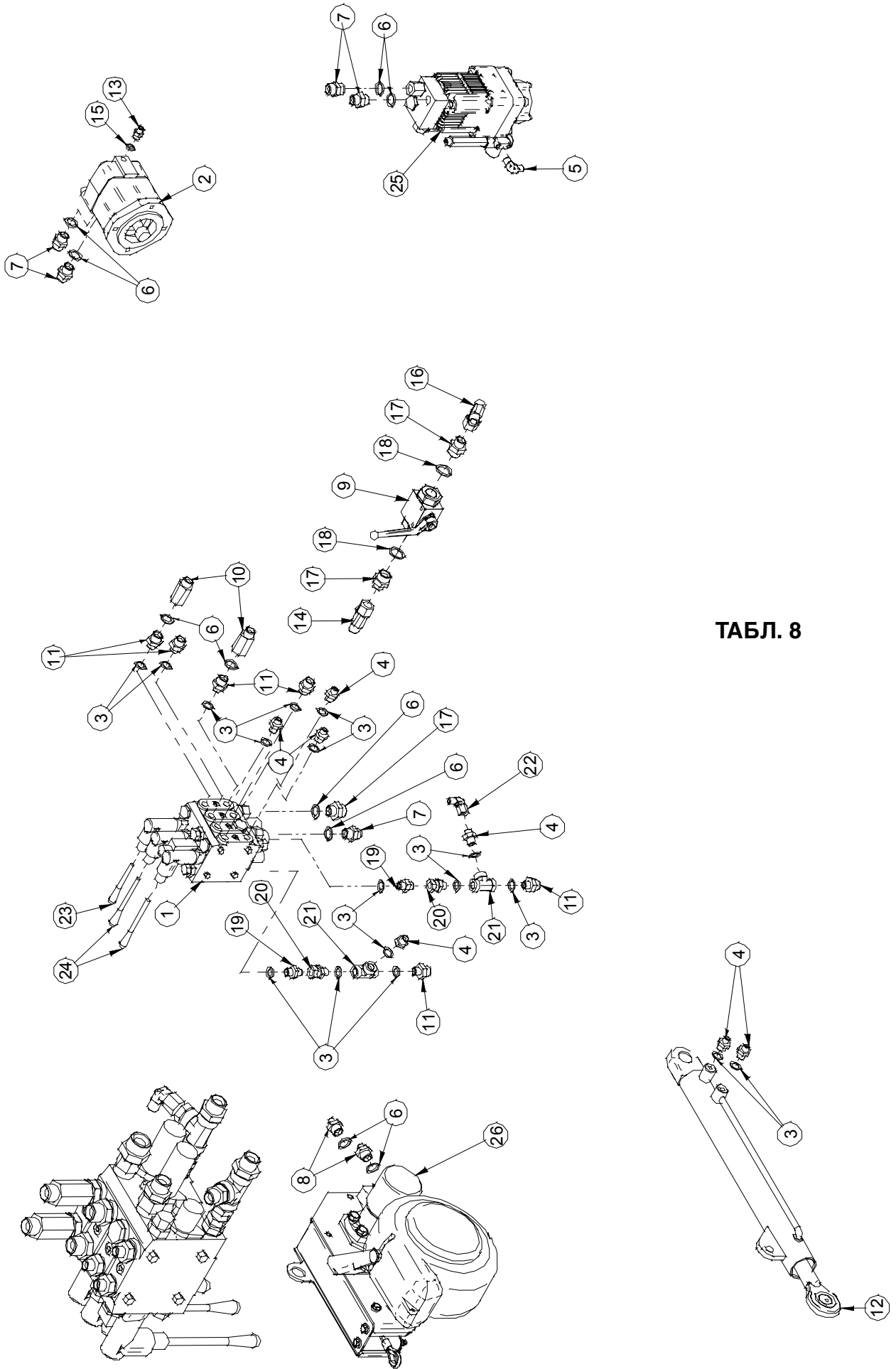


ТАБЛ. 8



TAV. 8 - IMPIANTO OLEODINAMICO - ТАБЛ.8 - ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3225105	DISTRIBUTORE	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	HYDROCONTROL HC D9/4
2	3225183	MOTORE	ДВИГАТЕЛЬ	HRC 250 CORTO
3	3251846	RONDELLA GM AUTOCENTRANTE 3/8"	САМОЦЕНТРИРУЮЩАЯСЯ ШАЙБА GM 3/8"	
4	3225124	NIPLES OLEOD. RIDOTTO CIL. 3/8" 1/4" SV. 60°	НИППЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР. СО СГОНОМ 3/8" 1/4" SV. 60°	
5	3225805	CURVA	КОЛЕНО	90° 1/4" M.CONIC. M. CILIND. 90° 1/4" M. KOHICH. M. ЦИЛИНДР.
6	1220140	RONDELLA AUTOCENTRANTE 1/2"	САМОЦЕНТРИРУЮЩАЯСЯ ШАЙБА 1/2"	
7	3225152	NIPLES OLEOD. CILINDRICO 1/2" SV. 60°	НИППЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ 1/2" SV. 60°	
8	3225125	NIPLES OLEOD. RIDOTTO CIL. 1/2" 1/4"	НИППЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР. СО СГОНОМ. 1/2" 1/4"	
9	3223865	VALVOLA A SFERA	ШАРОВОЙ КЛАПАН	2 VIE RS 3/4" F.F. 2-ХОДОВОЙ RS 3/4" F.F.
10	3225695	PROLUNGA OLEOD.	УДЛИНИТЕЛЬ	M.F. 1/2" L.45MM SV.60°
11	3225154	NIPLES OLEOD. RIDOTTO CIL.	НИППЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР. СО СГОНОМ.	
12	3223912	CILINDRO DOPPIO EFFETTO	ЦИЛИНДР ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ	50X30X410
13	3225123	NIPLES OLEOD. CIL. 1/4" SV 60°	НИППЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР. 1/4" SV 60°	
14	3225164	RACCORDO OLEOD. "T" M.F. 1/2" GIREVOLE LATERALE	ФИТИНГ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ "Т" М.Ф. 1/2" БОКОВОЙ ПОВОРОТНЫЙ	
15	3251845	RONDELLA GM AUTOCENTRANTE 1/4"	САМОЦЕНТРИРУЮЩАЯСЯ ШАЙБА 1/4"	
16	3225163	RACCORDO OLEOD.	ФИТИНГ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	"T" M.F. 1/2" GIR.
17	3225161	NIPLES OLEOD. RIDOTTO CIL. 3/4" 1/2"	НИППЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР. СО СГОНОМ. 3/4" 1/2"	
18	3225165	RONDELLA GM AUTOCENTRANTE 3/4"	САМОЦЕНТРИРУЮЩАЯСЯ ШАЙБА 3/4"	
19	3225153	NIPLES OLEOD. CILIND. 3/8" SV. 60°	НИППЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР. 3/8" SV. 60°	
20	3225694	ADATTATORE OLEOD. 3/8"	ПЕРЕХОДНИК 3/8"	
21	3225156	RACCORDO OLEOD.	ФИТИНГ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	"T" F.F.F. 3/8"
22	3225157	CURVA	КОЛЕНО	90° 1/4" M. F. GIREVOLE 90° 1/4" M. F. ПОВОРОТНОЕ
23	3226354	LEVA DISTRIBUTORE	РЫЧАГ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ	M8 L110 MM
24	3225844	LEVA DISTRIBUTORE	РЫЧАГ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ	M8 L135MM
25	3226363	POMPA IDROPULITRICE	НАСОС ПРОМЫВОЧНОГО АГРЕГАТА	
26	3223893	MOTORE IDRAULICO	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ	SAMHYDRAULIC BR160 T C32

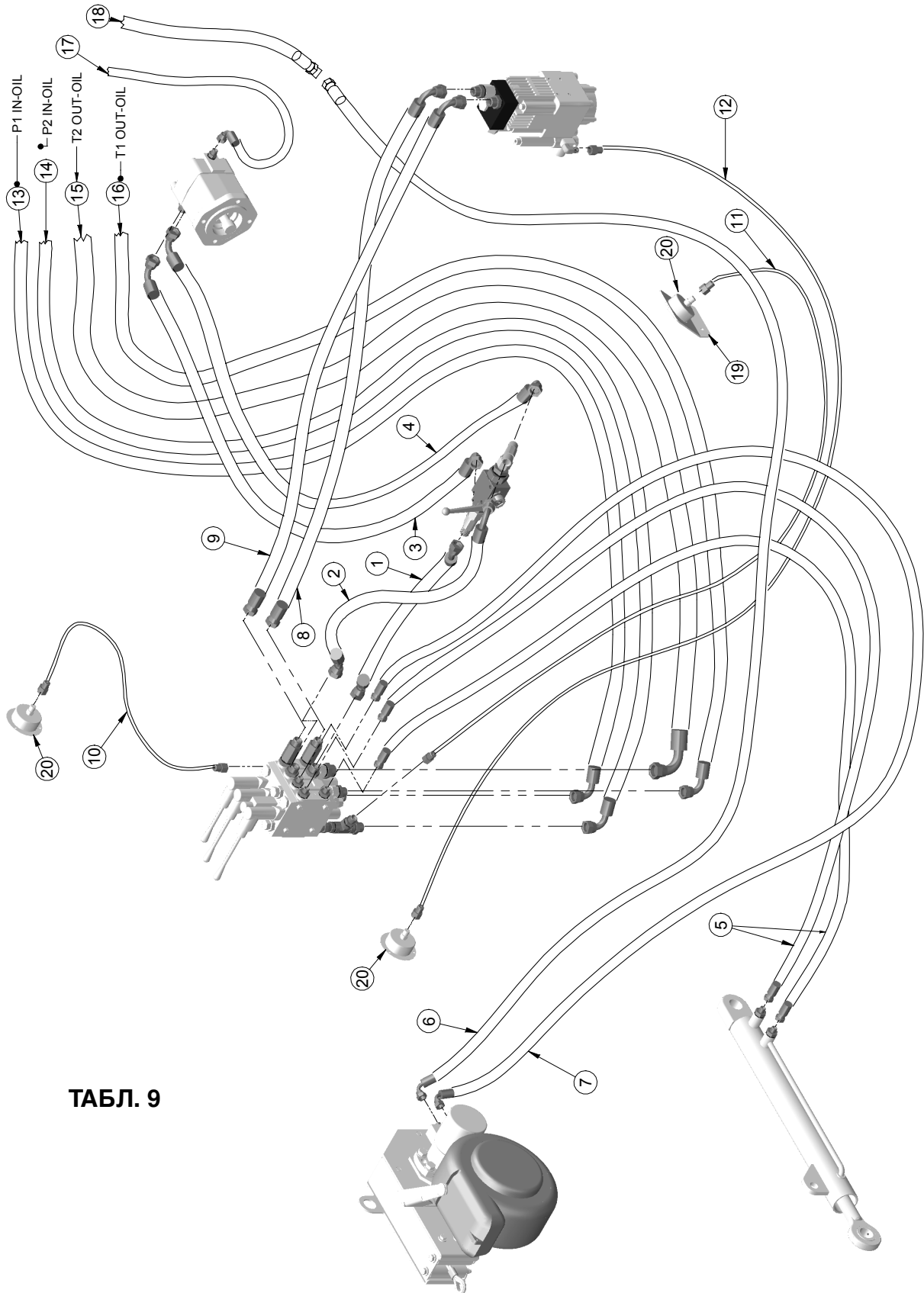


ТАБЛ. 9



TAV. 9 - IMPIANTO OLEODINAMICO - ТАБЛ.9 - ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Rif Pos.	Cod. Cod.	I	RU	Note Примечания
1	3225141	TUBO	ТРУБА	L.330
2	3225142	TUBO	ТРУБА	L.570
3	3225143	TUBO	ТРУБА	L.955
4	3225144	TUBO	ТРУБА	L.1110
5	3225145	TUBO	ТРУБА	L.2110
6	3225146	TUBO	ТРУБА	L.2300
7	3225099	TUBO	ТРУБА	L.2800
8	3225147	TUBO	ТРУБА	L.680
9	3225148	TUBO	ТРУБА	L.655
10	3225600	MINI FLESSIBILE	ШЛАНГ	L.600
11	3225158	MINI FLESSIBILE	ШЛАНГ	L.1500
12	3225689	MINI FLESSIBILE	ШЛАНГ	L.800
13		TUBO	ТРУБА	1/2"
14		TUBO	ТРУБА	1/2"
15		TUBO	ТРУБА	3/4"
16		TUBO	ТРУБА	1/2"
17		TUBO	ТРУБА	1/4"
18		TUBO	ТРУБА	1/4"
19	3225129	STAFFA MANOMETRO	СКОБА КРЕПЛЕНИЯ МАНОМЕТРА	
20	3224779	MANOMETRO	МАНОМЕТР	0-400 BAR 0-400 БАР

РУКАВА-БЕТОНОВОДЫ С КУЛАЧКОВЫМИ СОЕДИНИТЕЛЯМИ

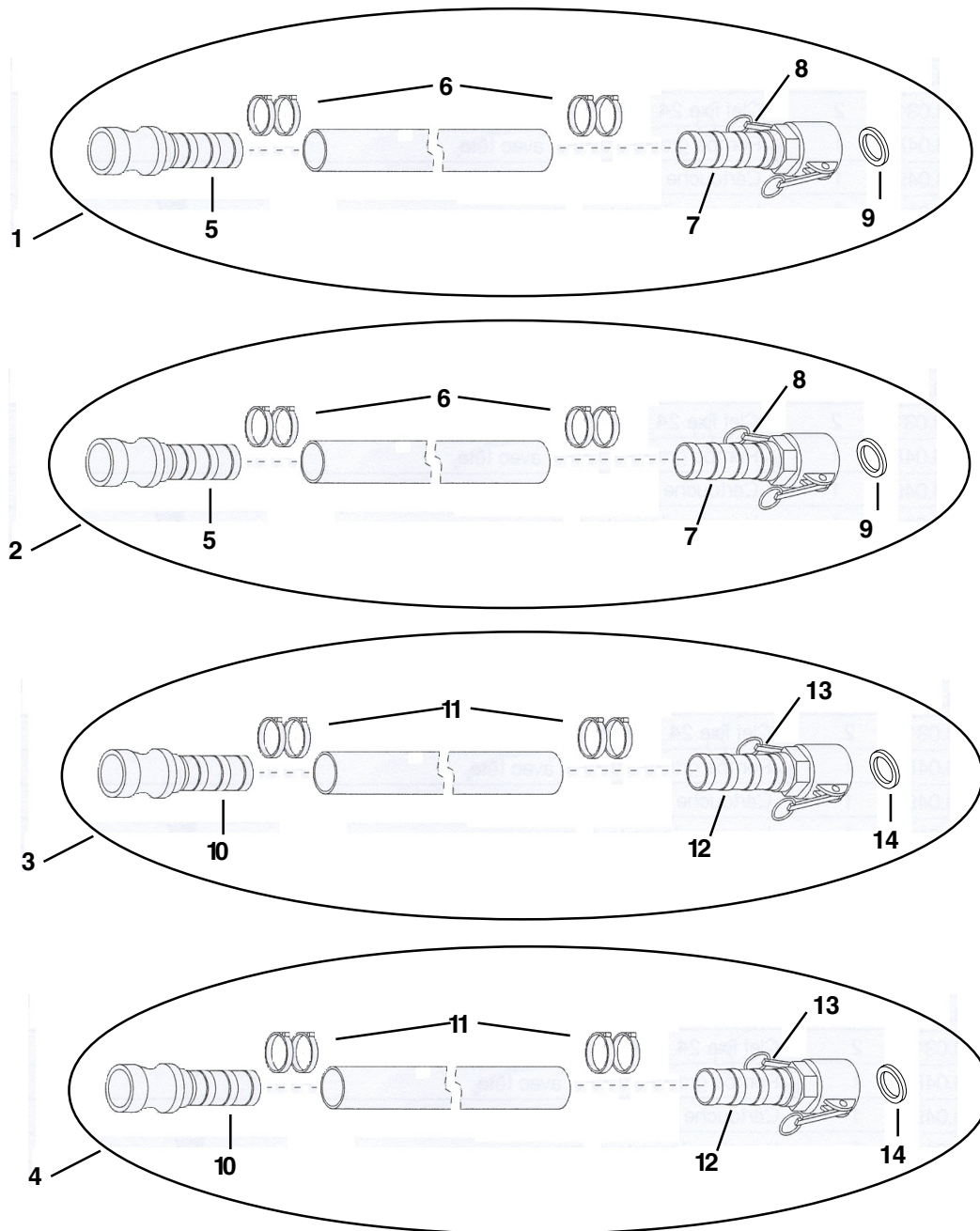


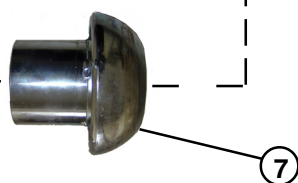
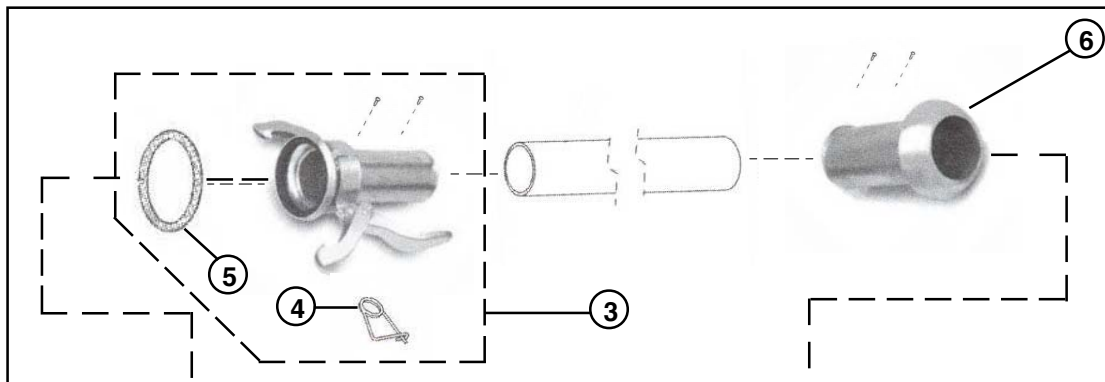
ТАБЛ. 10



TUBI MATERIALE - РУКАВА-БЕТОНОВОДЫ				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	1107536	TUBO 20 Mt PORTAMATERIALE D60 CON ATTACCHI A CAMME	РУКАВ-БЕТОНОВОД 20 м D60 С КУЛАЧКОВЫМИ СОЕДИНИТЕЛЯМИ	
2	1107535	TUBO 10Mt PORTAMATERIALE D60 CON ATTACCHI A CAMME	РУКАВ-БЕТОНОВОД 10 м D60 С КУЛАЧКОВЫМИ СОЕДИНИТЕЛЯМИ	
3	1107534	TUBO 20Mt PORTAMATERIALE D50 CON ATTACCHI A CAMME	РУКАВ-БЕТОНОВОД 20 м D50 С КУЛАЧКОВЫМИ СОЕДИНИТЕЛЯМИ	
4	1107533	TUBO 10Mt PORTAMATERIALE D50 CON ATTACCHI A CAMME	РУКАВ-БЕТОНОВОД 10 м D50 С КУЛАЧКОВЫМИ СОЕДИНИТЕЛЯМИ	
5	3225931	RACCORDO KAMLOCK A FASCETTARE DN 65M	ФИТИНГ КАМЛОК DN 65M, ЗАКРЕПЛЯЕМЫЙ ХОМУТОМ	DN65
6	3225945	MORSETTO STRINGITUBO 74-79	ХОМУТ ТРУБНЫЙ 74-79	74-79
7	3225932	RACCORDO KAMLOCK A FASCETTARE DN 65F	ФИТИНГ КАМЛОК DN 65F, ЗАКРЕПЛЯЕМЫЙ ХОМУТОМ	DN65
8	3226466	LEVA	РЫЧАГ	DN 65
9	3225891	GUARNIZIONE ATTACCO A CAMME DN 65	ПРОКЛАДКА КУЛАЧКОВОГО СОЕДИНИТЕЛЯ DN 65	DN65
10	3225937	RACCORDO KAMLOCK A FASCETTARE DN 50M	ФИТИНГ КАМЛОК DN 50M, ЗАКРЕПЛЯЕМЫЙ ХОМУТОМ	DN50
11	3225944	MORSETTO STRINGITUBO 60-76	ХОМУТ ТРУБНЫЙ 60-76	60-76
12	3225938	RACCORDO KAMLOCK A FASCETTARE DN 50F	ФИТИНГ КАМЛОК DN 50F, ЗАКРЕПЛЯЕМЫЙ ХОМУТОМ	DN50
13	3224498	LEVA	РЫЧАГ	DN 25-35-50
14	3224499	GUARNIZIONE ATTACCO A CAMME DN 50	ПРОКЛАДКА КУЛАЧКОВОГО СОЕДИНИТЕЛЯ DN 50	DN50

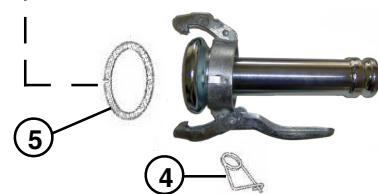
1

1107052 КОМПЛЕКТ РУКАВОВ 30 м (20 +10 м) D.65 КАРДАНОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ PERROT

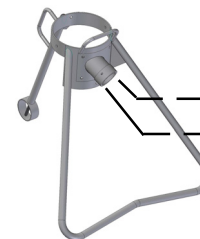


2-1 2-2

8



9



1107053 КОМПЛЕКТ РУКАВОВ 40 м (13,30 м X3) D.60 РЕЗЬБОВЫЕ ТРАПЕЦИИДАЛЬНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ



12

11

10

13



17



16



14



16



15



12

ТАБЛ. 10.1



TAV.10.1 - TUBI MATERIALE - ТАБЛ.10.1 - РУКАВА-БЕТОНОВОДЫ				
RIF. Поз.	COD. Код.	I	RU	Note Примечания
1	1107052	KIT TUBI PORTAMATERIALE 30MT D.65 CON ATTACCHI CARDAN PERROT	КОМПЛЕКТ РУКАВОВ-БЕТОНОВОДОВ 30 м D.65 С КАРДАННЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ PERROT	30Mt (N°1-20Mt+N°1-10Mt) 30 м (1 шт.- 20 М + 1 шт.- 10 м)
2-1	1107096	TUBO 10 Mt PORTAMATERIALE D.65X84 CON ATTACCHI CARDAN PERROT M.F. DN65	РУКАВ-БЕТОНОВОД 10 м D.65X84 С КАРДАННЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ PERROT M.F. DN65	10 Mt 10 м
2-2	1107097	TUBO 20 Mt PORTAMATERIALE D.65X84 CON ATTACCHI CARDAN PERROT M.F. DN65	РУКАВ-БЕТОНОВОД 20 м D.65X84 С КАРДАННЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ PERROT M.F. DN65	20 Mt 20 м
3	3227222	RACCORDO CARDAN PERROT D.89 F.	КАРДАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ PERROT D.89 F.	D89 F.
4	3227223	SPINA DI SICUREZZA	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ШТИФТ	
5	3225954	GUARNIZIONE PER RACCORDO CARDAN PERROT D.89	ПРОКЛАДКА ДЛЯ КАРДАННОГО СОЕДИНЕНИЯ PERROT D.89	D.89
6	3227224	RACCORDO CARDAN PERROT D.89 M.	КАРДАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ PERROT D.89 M.	D89 M.
7	3225949	RACCORDO CARDAN PERROT M. D.89 - F. 2 1/2"	КАРДАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ PERROT M. D.89 F. - F. 2 1/2"	D.89
8	3225948	RIDUZIONE KAMLOCK M. DN.65 - CARDAN PERROT F. D.89	СГОН KAMLOCK M. DN.65 - КАРДАН PERROT F. D.89	
9	1107053	KIT TUBI PORTAMATERIALE 40MT D.60 CON ATTACCHI FILETTATI	КОМПЛЕКТ РУКАВОВ-БЕТОНОВОДОВ 40 м D.60 С РЕЗЬБОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ	40Mt (13.3Mt X N°3) 40 м (3 шт. по 13,3 м)
10	1107098	TUBO 13.3 Mt PORTAMATERIALE D.60X79 CON ATTACCHI FILETTATI M.F.	РУКАВ-БЕТОНОВОД 13,3 м D.60X79 С РЕЗЬБОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ С ВНУТР. И НАРУЖН. РЕЗЬБОЙ	13.3 Mt 13,3 м
11	3225950	RIDUZIONE KAMLOCK M. DN.65 - FILETTO TRAPEZIOIDALE DN60	СГОН KAMLOCK M. DN.65 - ТРАПЕЦИИДАЛЬНАЯ РЕЗЬБА DN60	
12	3225953	GUARNIZIONE PER RACCORDO FILETTATO	ПРОКЛАДКА ДЛЯ РЕЗЬБОВОГО СОЕДИНЕНИЯ	
13	3225946	RIDUZIONE FILETTO TRAPEZIOIDALE F. DN60 - FILETTO F. 2-1/2"	СГОН С ТРАПЕЦИИДАЛЬНОЙ РЕЗЬБОЙ ВНУТРЕННЕЙ DN60 - РЕЗЬБА ВНУТР. 2-1/2"	
14	3227225	RACCORDO A FASCETTARE DN 60 FILETTATO F.	ФИТИНГ РЕЗЬБОВОЙ DN 60 С ВНУТР. РЕЗЬБОЙ, ЗАКРЕПЛЯЕМЫЙ ХОМУТОМ	DN 60 F.
15	3227226	GIRELLA FLETTO TRAPEZIOIDALE	ГАЙКА С ТРАПЕЦИИДАЛЬНОЙ РЕЗЬБОЙ	
16	3225945	MORSETTO STRINGITUBO 74-79	ХОМУТ ТРУБНЫЙ 74-79	74-79
17	3227227	RACCORDO A FASCETTARE DN 60 FILETTATO MASCHIO	ФИТИНГ РЕЗЬБОВОЙ DN 60 С НАРУЖН. РЕЗЬБОЙ, ЗАКРЕПЛЯЕМЫЙ ХОМУТОМ	DN 60 M.

1107058

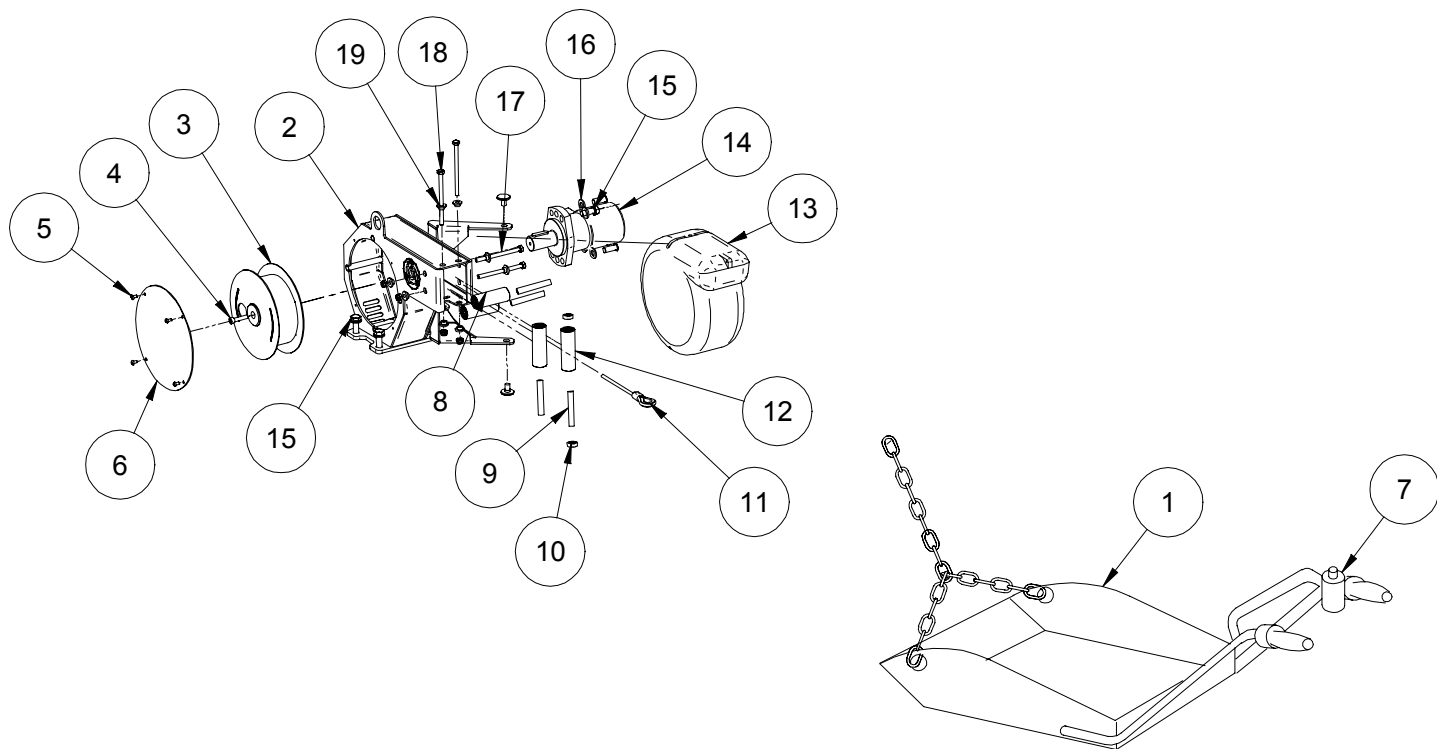
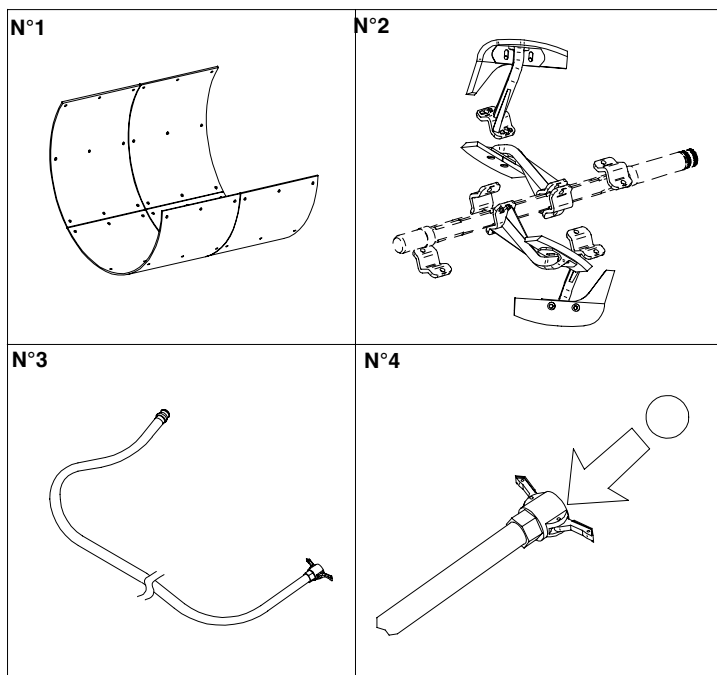


ТАБЛ. 11

TAV. 11 KIT PALA RASCHIANTE MOVER 270 D - ТАБЛ.11 УЗЕЛ СКРЕБКА В КОМПЛЕКТЕ MOVER 270 D				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3223935	BADILE	ЛОПАТКА	
2	3223875	TELAIO SUPPORTO TAMBURO	ОПОРНАЯ РАМА БАРАБАНА	
3	3223874	TAMBURO CORDA	БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА	
4	2222530	VITE	ВИНТ	TCEI 5931 8x35 Z
5	1221998	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 5x10 Z
6	3223878	COPERCHIO	КРЫШКА	
7	2281900	PULSANTE	КНОПКА	
8	3223886	RULLO ORIZZONTALE	ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РОЛИК	
9	3224735	DISTANZIALE	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ	
10	3204945	CUSCINETTO	ПОДШИПНИК	
11	3225167	FUNE	ТРОС	
12	3223885	RULLO VERTICALE	ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РОЛИК	
13	3223936	AVVOLGICAVO	НАМОТОЧНОЕ УСТРОЙСТВО	
14	3223892 3223893	MOTORE 190E/270E MOTORE 270D	ДВИГАТЕЛЬ 190E/270E ДВИГАТЕЛЬ 270D	
15	2222181	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 12x30 Z
16	2224380	ROSETTA	ШАЙБА	
17	2222068	VITE	ВИНТ	TE 5737 8x110 Z
18	3206601	VITE	ВИНТ	
19	3223887	BOCCOLA	ВТУЛКА	



	TYPE	PORTE-A-FAUX
N°7	45x31	223
N°8	DIN Ø40	273
N°9	76x42	201
N°10	68x42	178
N°11	EM350 R	TETE Ø50 159

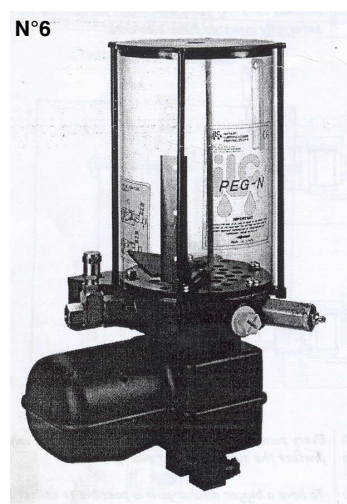
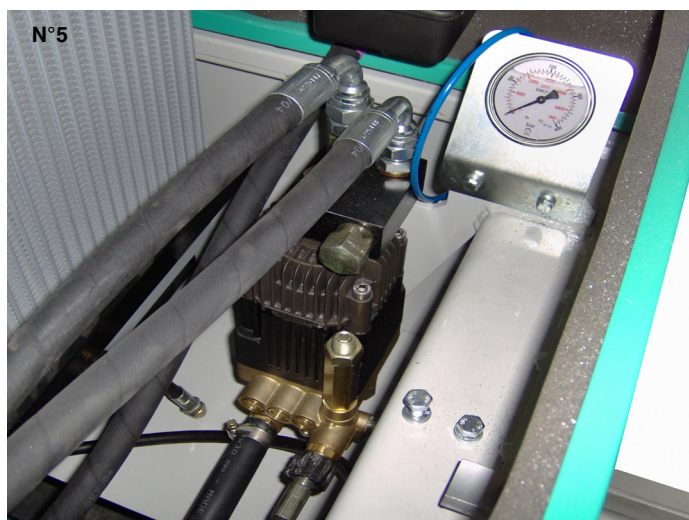
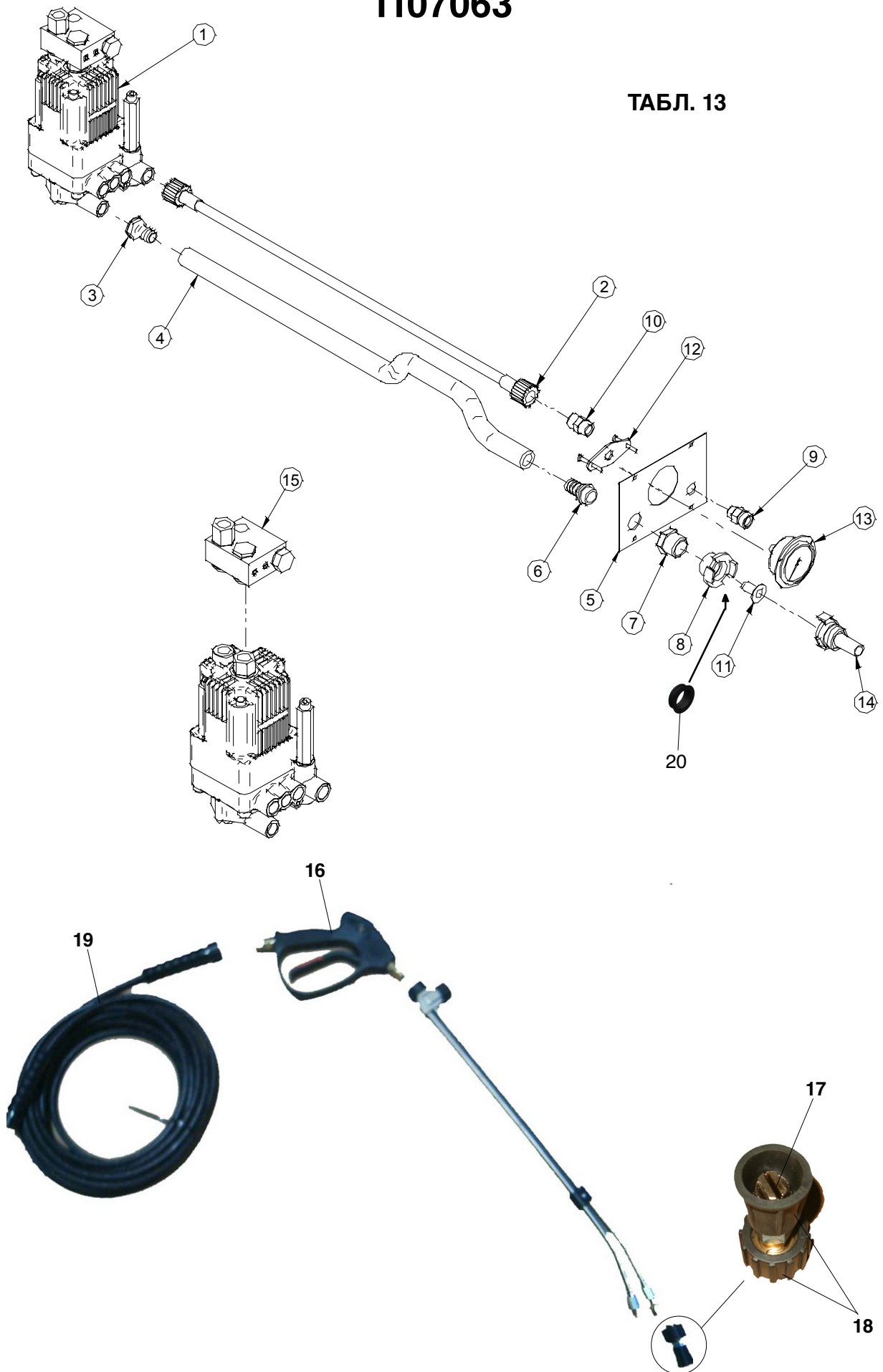


ТАБЛ. 12

TAV. 12 ACCESSORI - ТАБЛ.12 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ				
Rif. Pos.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	1107060	KIT FASCE ANTIUSURA 270	КОМПЛЕКТ ПРОТИВОИЗНОСНЫХ НАКЛАДОК 270	
2	1107062	KIT PALE MISCOLAMENTO 270	КОМПЛЕКТ ЛОПАСТЕЙ МЕШАЛКИ 270	
3	1107533 1107534 1107535 1107536	TUBO GOMMA CON ATTACCO A CAMME	РЕЗИНОВЫЙ ШЛАНГ С КУЛАЧКОВЫМ СОЕДИНИТЕЛЕМ	10mt D.50 - 10 м D.50 20mt D.50 - 20 м D.50 10mt D.60 - 10 м D.60 20mt D.60 - 20 м D.60
4	1107521 1107522	KIT 10 P.ZZI SPUGNA PER PULIZIA TUBO	КОМПЛЕКТ ИЗ 10 ГУБОК ДЛЯ ЧИСТКИ РУКАВОВ	D.50 D.60
TAV. 11 ТАБЛ. 11	1107058	KIT PALETTA RASCHIANTE	КОМПЛЕКТ СКРЕБКА	
TAV. 15 ТАБЛ. 15	1107050 1107051	KIT COMPLETO TUBAZIONI	КОМПЛЕКТ ТРУБ	
5	1107063	IDROPULTRICE ALTA PRESSIONE	ПРОМЫВОЧНЫЙ АГРЕГАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	
6	1107064	IMPIANTO AUTOMATICO LUBRIFICAZIONE	АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО СМАЗКИ	
7	1107065	KIT OCCHIONE ITALIA	БУКСИРНАЯ СЕРЬГА ИТАЛИЯ	
8	1107066	KIT OCCHIONE SALDATO	БУКСИРНАЯ СЕРЬГА ПРИВАРНАЯ	DIN FTF 40D
9	1107067	KIT OCCHIONE SALDATO	БУКСИРНАЯ СЕРЬГА ПРИВАРНАЯ	D.76x42
10	1107068	KIT OCCHIONE FRANCIA SALDATO	БУКСИРНАЯ СЕРЬГА ФРАНЦИЯ ПРИВАРНАЯ	D.68x42
11	1107069	KIT GIUNTO A SFERA	КОМПЛЕКТ ШАРОВОЙ МУФТЫ	EM 350 R

1107063

ТАБЛ. 13





TAV. 13 KIT IDROPULITRICE - ТАБЛ. 13 ПРОМЫВОЧНЫЙ АГРЕГАТ В СБОРЕ				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3226363	POMPA IDROPULITRICE	ПРОМЫВОЧНЫЙ АГРЕГАТ В СБОРЕ	
2	3226367	TUBO	ШЛАНГ	L.750
3	3226366	PORTAGOMMA	ШТУЦЕР	3/4" F. X 20
4	3226368	TUBO	ШЛАНГ	L.760mm L.760 мм
5	3225774	SPORTELLLO	ДВЕРЦА	
6	3225798	PORTAGOMMA	ШТУЦЕР	3/4" M. X 20
7	3223608	RIDUZIONE	СГОН	M.1" F 3/4"
8	3223428	ATTACCO RAPIDO	БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	F.1"
9	3226365	NIPLES	НИППЕЛЬ	M22X1.5 M.-3/8" M.
10	3226364	NIPLES	НИППЕЛЬ	M22X1.5 M.-3/8" F.
11	3223639	FILTRO ACQUA	ФИЛЬТР ВОДНЫЙ	
12	3224780	STAFFA MANOMETRO	СКОБА КРЕПЛЕНИЯ МАНОМЕТРА	
13	3224779	MANOMETRO	МАНОМЕТР	0-10 BAR 1/4" DN63 TIPO P 0-10 БАР 1/4" DN63 TIPO P
14	3225173	ATTACCO GEKA ALTA PRESS. PORTAGOMMA 3/4"	БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ СО ШТУЦЕРОМ 3/4"	3/4"
15	3225173	BLOCCO VALVOLA ANODIZZATA FLUSSO	АНОДИРОВАННЫЙ КОРПУС КЛАПАНА	
16	3225370	PISTOLA 200 BAR ATTACCO M22	ПИСТОЛЕТ 200 бар С ФИТИНГОМ M22	
17	325371	UGELLO ALTA PRESSIONE A VENTAGLIO 025 15°	РАСПЫЛИТЕЛЬНАЯ НАСАДКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ 025 15°	
18	3225372	ATTACCO RAPIDO CON PROTEZIONE UGELLO	БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ С ОГРАЖДЕНИЕМ ФОРСУНКИ	
19	3225373	10 mt TUBO R1 5/1	ШЛАНГ 10 м R1 5/1	
20	3223697	GUARNIZIONE ATTACCO RAPIDO	ПРОКЛАДКА БЫСТРОРАЗЪЕМНОГО СОЕДИНИТЕЛЯ	

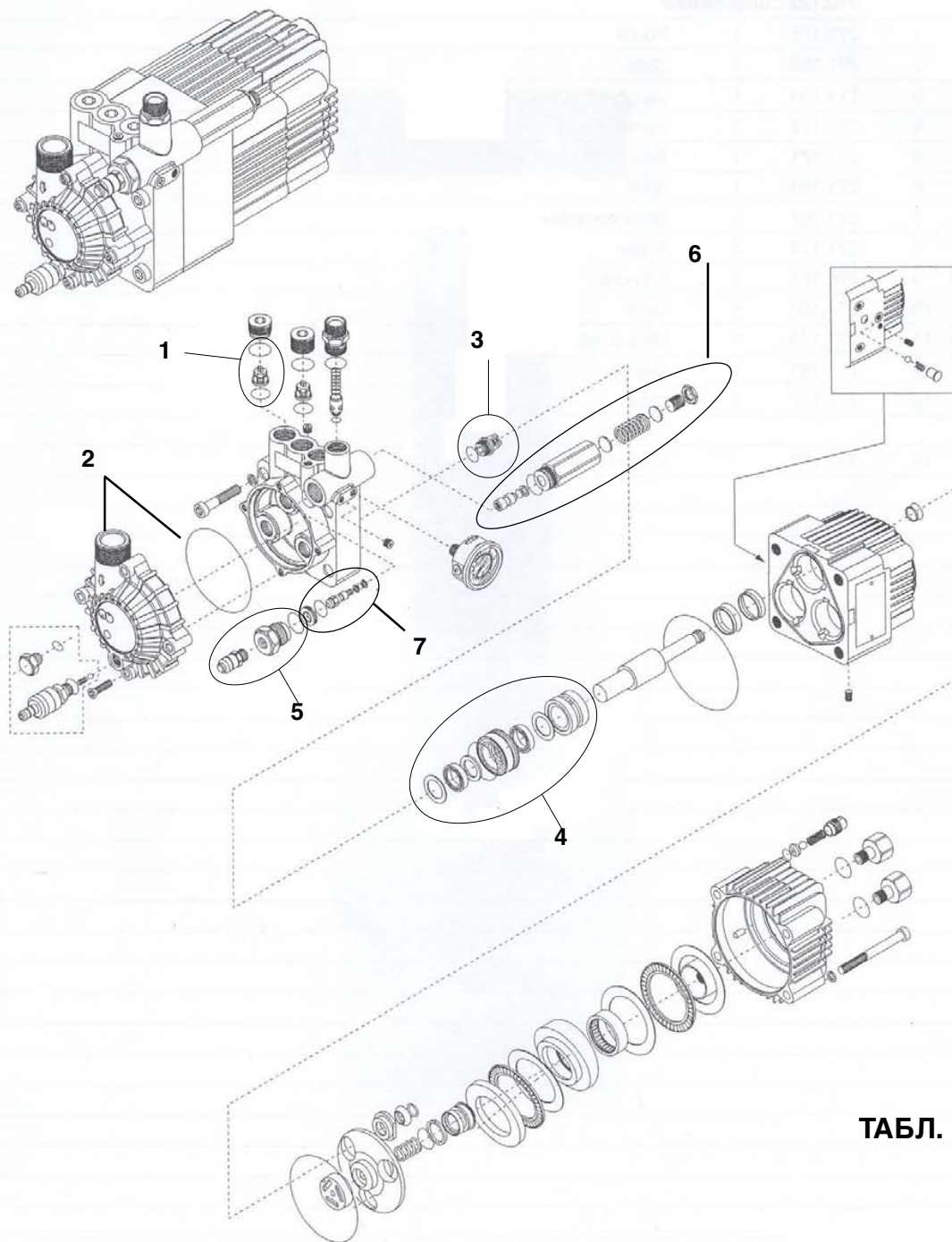


ТАБЛ. 14

TAV. 14 – IDROPULTRICE - ТАБЛ. 14 - ПРОМЫВОЧНЫЙ АГРЕГАТ				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3225348	KIT VALVOLA DI MANDATA N°3 PZ PER PARTICOLARE	НАГРЕТАТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН В СБОРЕ: 3 ШТ. НА ИЗДЕЛИЕ	
2	3225353	KIT COPERCHIO ASPIRAZIONE N°1 PZ PER PARTICOLARE	ВСАСЫВАЮЩАЯ КРЫШКА В СБОРЕ: 1 ШТ. НА ИЗДЕЛИЕ	
3	3225349	KIT VALVOLA DI ASPIRAZIONE N°3 PZ PER PARTICOLARE	ВСАСЫВАЮЩИЙ КЛАПАН В СБОРЕ: 3 ШТ. НА ИЗДЕЛИЕ	
4	3225351	KIT BOCCOLE DI TENUTA N°3 PZ PER PARTICOLARE	КОМПЛЕКТ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ ВТУЛОК: 3 ШТ. НА ИЗДЕЛИЕ	
5	3225350	KIT VALVOLA TERMICA	ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ В СБОРЕ	
6	3227254	KIT BY-PASS FEMMINA	ОБВОДНОЙ КЛАПАН В СБОРЕ - С ВНУТРЕННЕЙ РЕЗЬБОЙ	
7	3227255	KIT BY PASS MASCHIO	ОБВОДНОЙ КЛАПАН В СБОРЕ - С НАРУЖНОЙ РЕЗЬБОЙ	

1107064

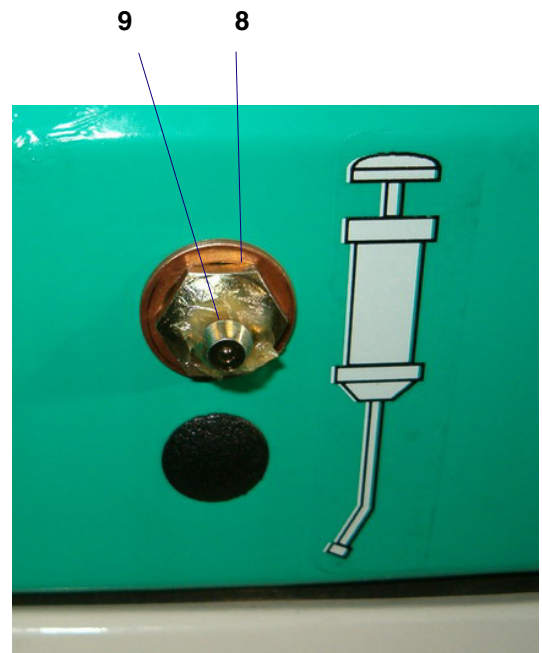
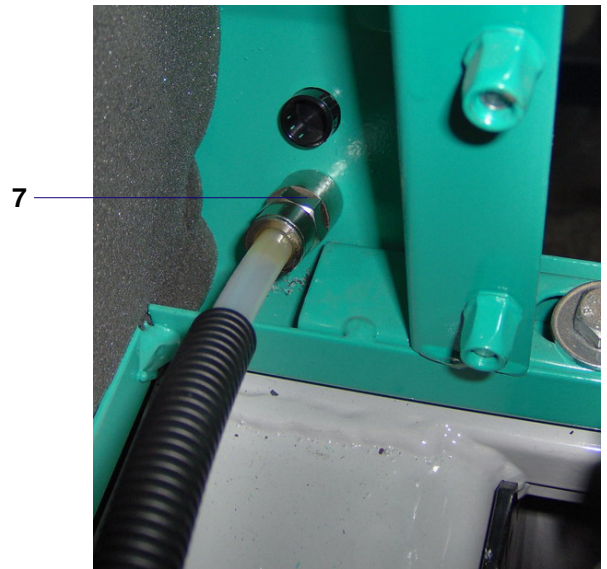
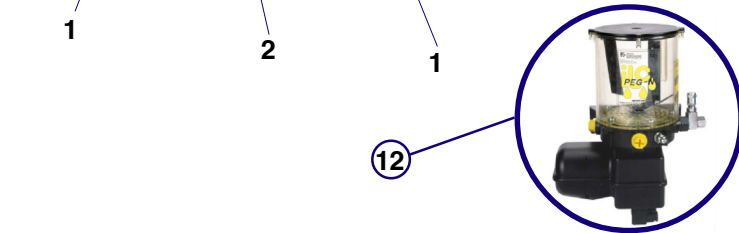
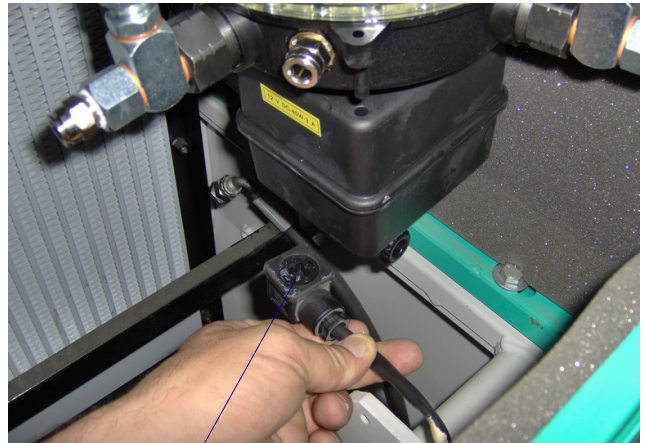


ТАБЛ. 15



TAV. 15 1107064 IMPIANTO AUTOMATICO LUBRIFICAZIONE - ТАБЛ. 15 1107064 АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО СМАЗКИ				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3224359	RACCORDO ARIA 8/6	ФИТИНГ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ 8/6	1/4" M.
2	3226724	POMPANTE	ПОРШЕНЬ	
3	3224345	RACCORDO ARIA	ФИТИНГ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	1/4" M. 90°
4	3226725	SERBATOIO	БАК	
5	3226726	COPERCHIO	КРЫШКА	
6		CONNETTORE	РАЗЪЕМ	
7	3224800	RACCORDO ARIA 8/6	ФИТИНГ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ 8/6	1/4" F.
8	1220118	RONDELLA	ШАЙБА	1/4"
9	2230600	INGRASSATORE	ТАВОТНИЦА	1/4" M.
10	1272701	TUBO ARIA RILSAN 8/6	ТРУБКА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ИЗ МАТЕРИАЛА RILSAN 8/6	5 Mt 5 м
11	3225159	CORRUGATO D.10	ОБОЛОЧКА D.10	D.10 x 5 Mt D.10 x 5 м
12	3225135	ELETTROPOMPA	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАСОС	

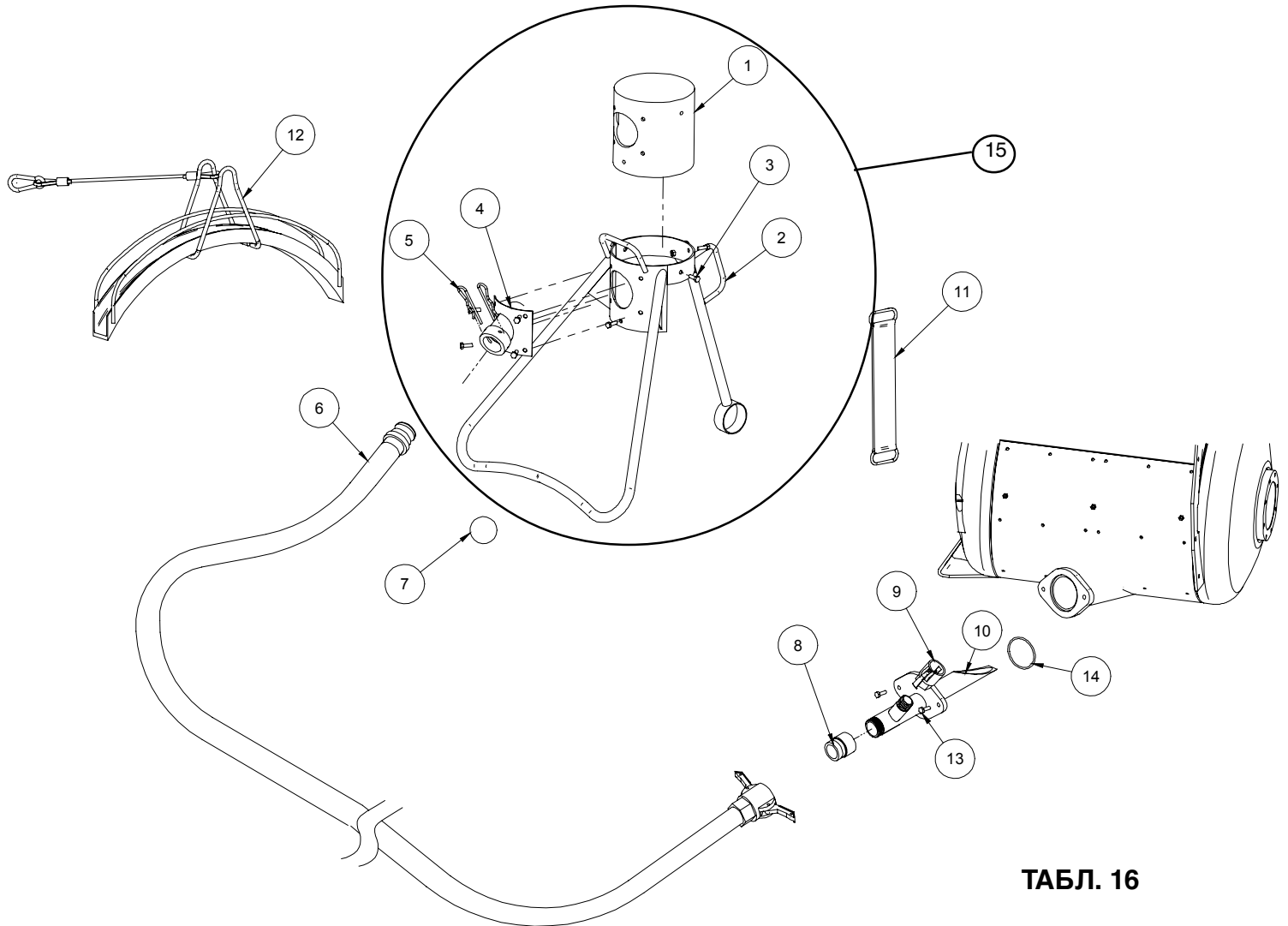


ТАБЛ. 16

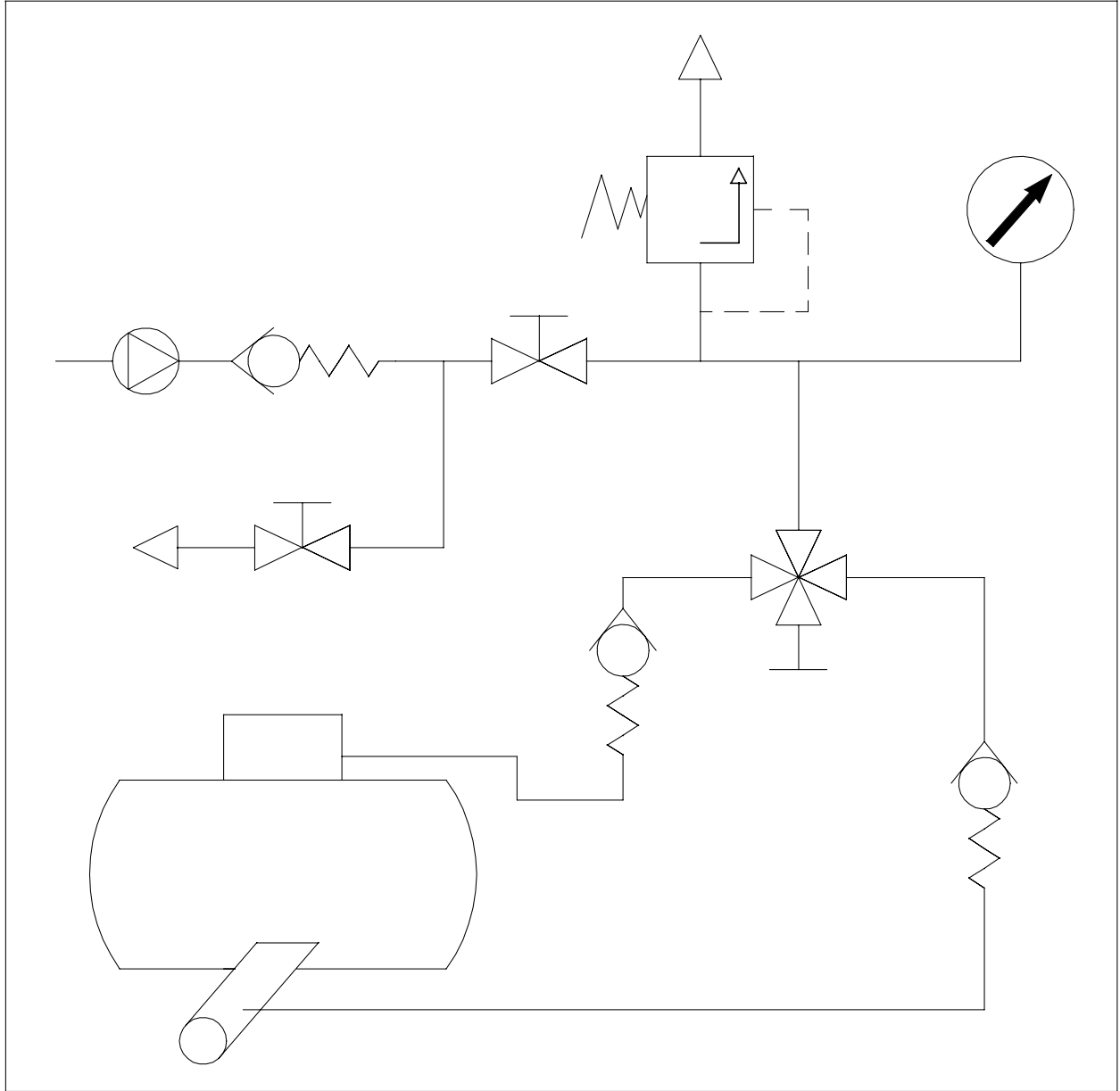
TAV. 16 KIT TUBAZIONI - COD.1107051 (D.50); COD.1107050 (D.60) (MOVER 190E/270E/270D)				
ТАБЛ.16 КОМПЛЕКТ РУКАВОВ - КОД 1107051 (D.50); КОД 1107050 (D.60) (MOVER 190E/270E/270D)				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3223876	TUBO	РУКАВ	D.250x250
2	3223860	TELAIO	РАМА	
3	2222146	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 10x30 Z
4	3223862 3223863	TUBO 2" TUBO 2"1/2	РУКАВ 2" РУКАВ 2"1/2	
5	3223903	COPPIGLIA A MOLLA	ШПЛИНТ	
6	3223929 3223930 3223931 3223932	TUBO TRASPORTO MATERIALE	РУКАВ-БЕТОНОВОД	L=10mt 2" M.F L=10 m 2" M.F L=20mt 2" M.F L=20 m 2" M.F L=10mt 2" M. 1/2F. L=10 m 2" M. 1/2F. L=20mt 2" M. 1/2F. L=20 m 2" M. 1/2F.
7	3223934	SPUGNA	ГУБКА	D.70
8	3223818 3223819	ATTACCO A CAMME 2" ATTACCO A CAMME 2"1/2	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ 2" КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ 2" 1/2	DN50 M.F GAS DN60 M.F GAS DN50 M.F GA3 DN60 M.F GA3
9	3224361	ATTACCO A CAMME	КУЛАЧКОВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	DN35 M.F GAS DN35 M.F GA3
10	3223806 3223807	COLLETTORE 2"1/2 COLLETTORE 2"	КОЛЛЕКТОР 2"1/2 КОЛЛЕКТОР 2"	
11	3223926	FASCIA REGGITUBO	РЕМЕНЬ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РУКАВОВ	
12	3223910	REGGITUBO	ХОМУТ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РУКАВОВ	
13	2222050	VITE	ВИНТ	TE 8.8 5739 12x45
14	3225169	ANELLO OR	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	8-4537 D.INTERNO 136.10 SEZIONE 3.53 ВНУТР. ДИАМЕТР 136.10 СЕЧЕНИЕ 3.53
15	3223897	TREPPEDI COMPLETO	СТОЙК В СБОРЕ	ATTACCO 2" 1/2 ФИТИНГ 2" 1/2



ТАБЛ. 17

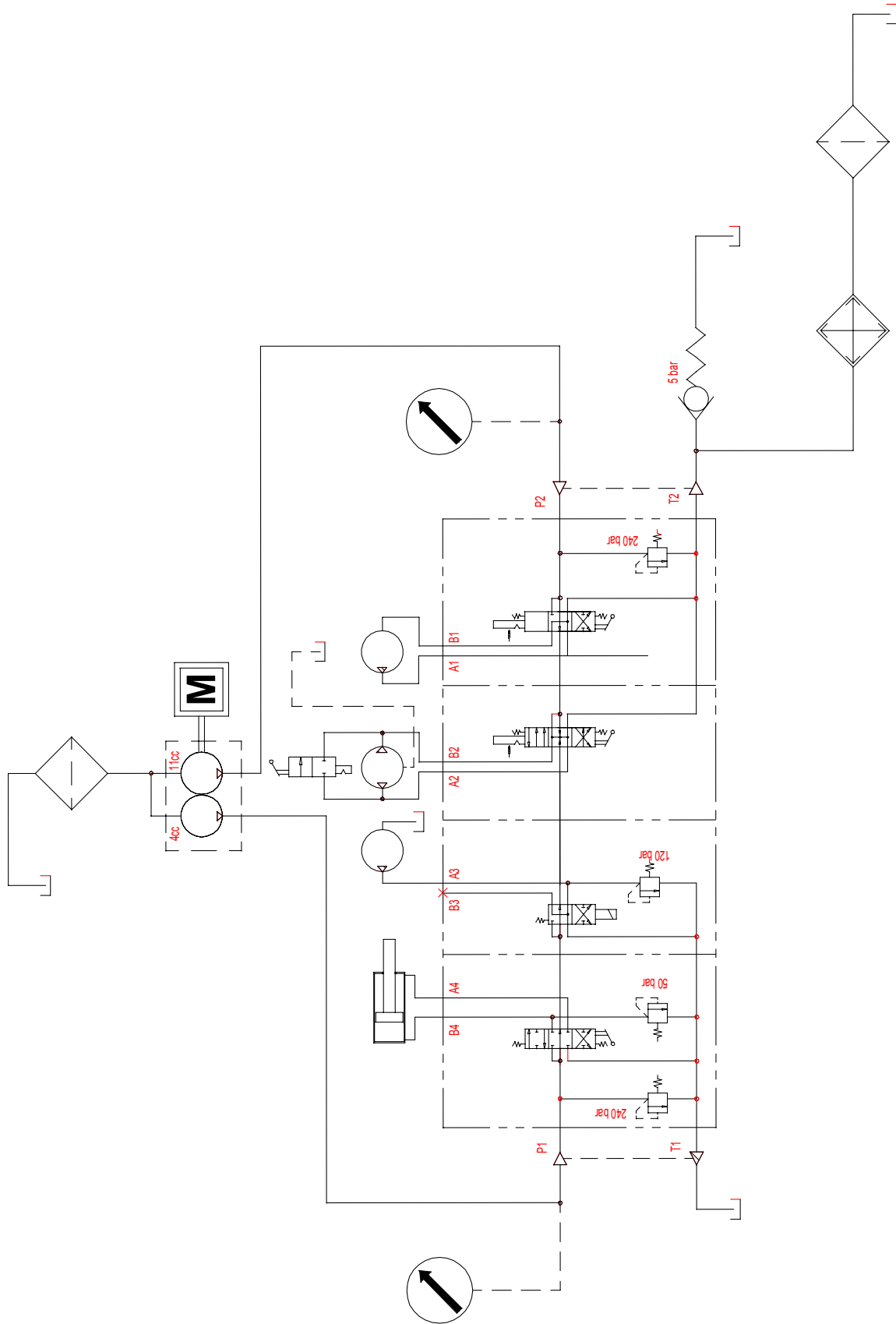
TAV. 17 CASSETTA ATTREZZI - ТАБЛ. 17 ЯЩИК С ИНСТРУМЕНТОМ				
Rif. Поз.	Cod. Код.	I	RU	Note Примечания
1	3224102	CASSETTA ATTREZZI	ЯЩИК С ИНСТРУМЕНТОМ	
2	3223926	FASCIA REGGITUBO	РЕМЕНЬ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РУКАВОВ	
3	3223934	SPUGNA DILAVAGGIO D.70	ПРОМЫВОЧНАЯ ГУБКА D.70	
4	3223779	GUARNIZIONE BOCCAPORTO	ПРОКЛАДКА ЗАГРУЗОЧНОГО ЛЮКА	
5	3224858	POMPA GRASSO	ШПРИЦ-МАСЛЕНКА	

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА





ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА





ПРИЛОЖЕНИЕ 1

3223759 - SERBATOIO IMER 270 - РЕЗЕРВУАР IMER 270		
I	RU	
DISEGNO NUMERO	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	3223759
TIPO/MODELLO	ТИП/МОДЕЛЬ	IMER 270
CATEGORIA	КАТЕГОРИЯ	III
VOLUME	ЕМКОСТЬ	270 L
FLUIDO CONTENUTO	ТИП РАБОЧЕЙ СРЕДЫ	GRUPPO 2 ГРУППА 2
PRESSIONE DI PROGETTO	РАСЧЕТНОЕ ДАВЛЕНИЕ	8BAR - 8 БАР
PRESSIONE DI PROVA	ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	11.4 BAR - 114 БАР
CODICE DI PROGETTO E COSTRUZIONE	СТАНДАРТ ПРОЕКТА	ASME VIII Div. 1
TEMPERATURA MAX DI PROGETTO	МАКСИМАЛЬНАЯ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА	+50°C
TEMPERATURA MINIMA DI PROGETTO	МИНИМАЛЬНАЯ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА	+5°C
TOLLERANZA DI CORROSIONE	ДОПУСК НА КОРРОЗИЮ	4 MM 4 мм
TARATURA VALVOLA DI SICUREZZA	ДАВЛЕНИЕ СРАБАТЫВАНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА	7.2 BAR 7,2 бар
TARATURA VALVOLA DI SICUREZZA	ДАВЛЕНИЕ СРАБАТЫВАНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА	7.2 BAR 7,2 БАР
SOVRAPRESSIONE	ИЗБЫТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ	10%
PORTATA	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	6119 NI/min 6119 нл/мин

Тип машины

Серийный N°

ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данная форма должна быть заполнена и скреплена печатью; ТАЛОН ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ следует передать дилеру или отправить заказным письмом в службу технической поддержки клиентов компании IMER в момент приобретения машины.

Отправка талона гарантийного обслуживания является необходимым условием для вступления гарантии в силу, а также для высылки пользователю гарантийного сертификата.

Компания IMER оставляет за собой право неприменения гарантии в случае неотправки талона гарантийного обслуживания.

ДАТА

ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА

Вырежьте и отправьте в службу технической поддержки клиентов компании IMER International или передайте дилеру



IMER International Spa Талон гарантийного обслуживания

Тип машины

Серийный N°

ИМЯ

ФАМИЛИЯ

АДРЕС

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС



Прочитайте правила по безопасности, приведенные в настоящем Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию машины, и ознакомьте с ними персонал перед тем, как допускать его к ее эксплуатации

Дата

Подпись покупателя

ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА

IMER International S.p.A. гарантирует покупателю поставку новой машины со всеми исправными компонентами, а также отсутствие производственных дефектов или неисправностей в продукции IMER.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Для того чтобы гарантия вошла в силу, необходимо отправить на адрес компании должным образом заполненный талон гарантийного обслуживания, прилагаемый к Руководству по эксплуатации и техобслуживанию. Под гарантией понимается ремонт и/или замена деталей, в которых обнаружен производственный дефект. Замена машины целиком исключается.

Для всей продукции срок гарантии, покрывающей производственные дефекты тех или иных их компонентов, составляет **двенадцать месяцев** со дня отгрузки или доставки пользователю. Гарантия на эндотермический двигатель предоставляется его изготовителем.

Детали, признанные дефектными, должны быть высланы за счет покупателя на предприятие последующей проверки и ремонта. Они будут возвращены заказчику наложенным платежом. В любом случае привезет специалист компании для выполнения работ по ремонту или замене непосредственно у покупателя. Все расходы по оплате рабочей силы и транспортных издержек будут несены исключительно на счет покупателя.

Сохранение гарантии обуславливается строгим соблюдением указаний, приведенных в настоящем Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию и пунктуальным выполнением предусмотренных операций по техобслуживанию силами специалистов, уполномоченных компанией IMER. Гарантия не покрывает ущерб, вызванный непредусмотренными условиями окружающей среды (например, коррозионной средой, атмосферными разрядами, чрезмерно высокой температурой, погружением в воду) или природными катаклизмами.

Изготовитель не несет ответственности за ущерб, который может быть причинен третьим лицам в качестве прямого или косвенного следствия использования машины; он также не отвечает за недополучение прибыли вследствие простоя машины, какова бы не была его причина.

Гарантия аннулируется в случаях, если:

- 1) Пользователем были допущены несанкционированные работы по ремонту, доработке, модификации или демонтажу изделий; на них были установлены принадлежности или приспособления, поставленные не компанией-изготовителем и без ее разрешения; при замене комплектующих были использованы неоригинальные запчасти.
- 2) Эксплуатация или монтаж поставленных изделий велась не в соответствии с указаниями фирмы-изготовителя по ошибке или халатности со стороны пользователя.
- 3) Были применены неподходящие ГСМ; в случае засорения воздухозаборных отверстий или дефектов, вызванных крепежными изделиями, явно ослабленными в ходе эксплуатации и при этом своевременно не подтянутыми.
- 4) Ремонт, выполненный в течение гарантийного срока, не прерывает его действие.
- 5) Электрическое подключение было выполнено в нарушение наших указаний, в результате чего были выведены из строя электрические компоненты изделия.

При осуществлении поставки дилер обязан передать покупателю поставляемое с машиной Руководство, содержащее необходимые указания по ее эксплуатации, с тем, чтобы он приступил к ее эксплуатации только после того, как оператор внимательно ознакомится с ними.



ИГ РУССИЯ
ул. тверская, 24 стр. 1
125009 москва